

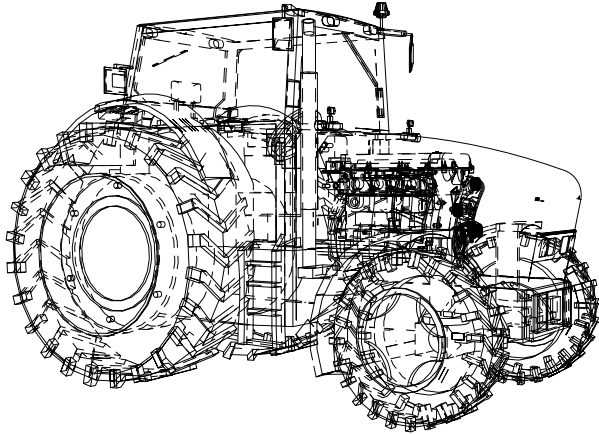
***SCHMIERSTOFFE FÜR
LANDWIRTSCHAFT,
GARTENBAU UND
ÖFFENTLICHE ARBEITEN***



ÜBERBLICK

1 Schmierstoffe für die Landwirtschaft und öffentliche Arbeiten	p.03
1.1 Motoröl	p.04
1.2 Hydraulik	p.08
1.3 STOU (SUPER-TRAKTORÖL UNIVERSAL)	p.09
1.4 UTTO (UNIVERSALGETRIEBE-TRAKTORÖL)	p.11
1.5 Für Antriebsachsen und Differentiale	p.12
1.6 Fette	p.13
2 Schmierstoffe für den Gartenbau	p.14
3 Eigenes Labor	P.20

SCHMIERSTOFFE FÜR LANDWIRTSCHAFTLICHE FAHRZEUGE UND BAUSTELLENFAHRZEUGE



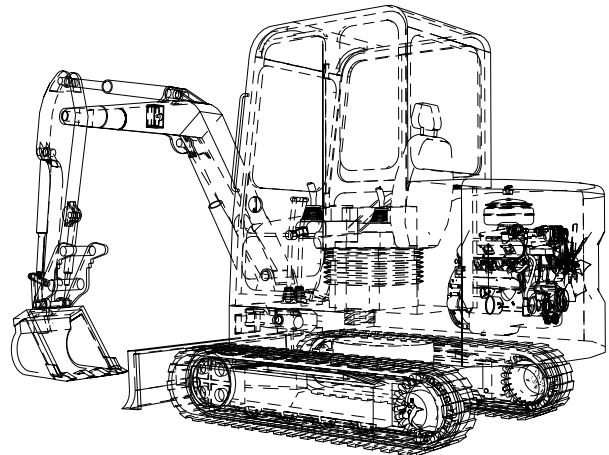
Die neuesten technologischen Entwicklungen bei landwirtschaftlichen Fahrzeugen und Baustellenfahrzeugen haben in den letzten Jahren zu leistungsfähigeren Motoren geführt, die aufgrund des geringeren Kraftstoffverbrauchs die Umwelt weniger belasten. Zusammen mit den immer strengeren Normen, die von den Herstellern von Motoren und Getrieben auferlegt werden, gehen diese Entwicklungen Hand in Hand mit einer Evolution bei der Verwendung von Schmierstoffen in landwirtschaftlichen Fahrzeugen.

Von STOU und UTTO zur Spezialschmierung

Traditionsgemäß wurde für die Schmierung dieser Fahrzeuge häufig STOU (Super Tractor Universal Oil) verwendet. Für die Schmierung des Motors, des Getriebes und aller Hydrauliksysteme wurde ein Universalöl verwendet. Der Grund dafür war die Begrenzung der Anzahl der verwendeten Öle. Neben Nachhaltigkeit, gesteigerter Produktivität und geringeren Wartungskosten wird auch viel mehr Wert auf heute zu einem niedrigeren

Kraftstoffverbrauch und geringeren Emissionen moderner Motoren. Ein einziges Mehrzwecköl ist für die modernen EURO V- und EURO VI-Motoren nicht mehr ausreichend. Es sind jetzt zwei verschiedene Produkte erforderlich: ein spezifisches Motoröl und ein zweites Öl für das Hydrauliksystem, die Bremsen und das Getriebe (ein UTTO - Universal Transmission Tractor Oil). Die höhere Qualität der Motorenöle bietet die erforderliche Leistung und trägt dazu bei, die Anforderungen der neuesten Emissionsnormen zu erfüllen. Ziel ist es auch, eine gute Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen und eine ebenso gute Leistung bei hohen Temperaturen zu erreichen.

Mit den neuesten Entwicklungen in der Getriebetechnik von landwirtschaftlichen Fahrzeugen (oft mit Front- und/oder Heckdifferential) werden die Hersteller mit immer strengeren Anforderungen an die Schmierung konfrontiert. Die Verwendung eines STOU oder UTTO für mehrere Systeme ist daher weniger üblich. Aus diesem Grund bietet Elbe Schmierstoffe eine ganze Reihe von Spezialölen für jedes Teil Ihrer Maschine an.



Produkt und Beschreibung	Viskositäten	Normen
<p>Pallas 725</p> <p>PALLAS 725 ist ein Hochleistungsöl, das für modernste Dieselmotoren entwickelt wurde, die unter härtesten Einsatz- und Belastungsbedingungen arbeiten, sei es in der Landwirtschaft, im Transportwesen oder bei öffentlichen Arbeiten.</p> <p>PALLAS 725 wurde speziell entwickelt, um der technologischen Entwicklung der emissionsarmen Motoren EURO 4, EURO 5 und EURO 6 zu entsprechen, insbesondere für Motoren mit Partikelfilter.</p> <p>Die niedrigere Viskosität von PALLAS 725 sorgt für einen optimalen Kraftstoffverbrauch (ca. 1 Liter pro 100 km) im Vergleich zu einem SAE 15W40- und 15W30-Öl.</p>	<p>5W30</p> <p>10W30</p> <p>10W40</p> <p>15W40</p>	<p>ACEA E7-04-Issue-2-(2007) - ACEA E9-08 issue 2 - API CJ-4/SN - CAT ECF 1a/2/3 - Cummins CES 20081 - Detroit Diesel DDC 93K218 - Deutz DQC III-05 - Mack EO-0 Premium Plus - MAN 3575 - MB 228.31 - MTU Type 2.1 - RVI RXD - Renault Truck RLD-3 - Volvo VDS 3/4</p> <p>ACEA E9-12 - API CJ-4/SN - CAT ECF 3 - Cummins CES 20081 - Deutz DQC III-10 LA - JASO DH-2 - Mack EO-0 Premium Plus - MAN 3575 - MB 228.31 - MTU Type 2.1 - Renault Truck RLD-3 - Volvo VDS 4</p> <p>ACEA E9-08 issue 2 - API CJ-4/SN - CAT ECF 1a/2/3 - CUMMINS CES 20078/20081 - Deutz DQC III-10 LA - Mack EO-0 Premium Plus - MAN 3575 - MB-Approval 228.31 - MTU Type 2.1 - RVI RXD - Renault Truck RLD-3 - SCANIA Low Ash - Volvo VDS 3/4</p> <p>ACEA E7-04-Issue-2-(2007) - ACEA E9-08 issue 2 - API CJ-4/SN - CAT ECF 1a/2/3 - Cummins CES 20081 - Detroit Diesel DDC 93K218 - Deutz DQC III-05 - Mack EO-0 Premium Plus - MAN 3575 - MB 228.31 - MTU Type 2.1 - RVI RXD - Renault Truck RLD-3 - Volvo VDS 3/4</p>

Produkt und Beschreibung

Viskositäten

Normen

Pallas 900

PALLAS 900 ist ein UHPD (Ultra High Performance Diesel) auf synthetischer Basis Motoröl, mit natürlichen Mehrbereichseigenschaften. Dieses Öl widersteht außergewöhnlich hohen Temperaturen, schert nicht und Dank des SAE-Grades kann es das ganze Jahr über verwendet werden.

PALLAS 900 wird besonders für die anspruchsvollsten Anwendungen empfohlen, sowohl im Transport- als auch im Bausektor. Dieses Motorenöl ist besonders gut für emissionsarme 4-Takt-Motoren, Dieselmotoren, einschließlich Motoren mit Partikelfilter DPF (Dieselpartikelfilter) und Motoren mit SCR-Technologie (mit AdBlue). Geeignet für den Einsatz in EURO 3 bis EURO 6 Dieselmotoren.

5W30	ACEA E4-99 issue 3 - ACEA E6-08/E7-08 - ACEA E9-08 issue 2 - API CF4/CJ-4 - DAF HP-2 - DEUTZ DQC IV-10 LA - Mack EO-N - MAN 3271.1/3277/3477 - MTU TYPE 3.1 - MB 228.5/228.51 - RGD - RVI RLD-2/RXD - Volvo VDS 3 - SCANIA Low Ash
10W30	ACEA E4-99 issue 3 - ACEA E6 - 12 - ACEA E7 - 12 - ACEA E9-08 issue 2 - API CF4/CI-4 - DAF HP-2 - JASO DH-2 - Mack EO-N - MAN 3271.1/3277/3477 - MTU TYPE 3.1 - MB 228.51 - RGD - RVI RLD-2/RXD - Volvo VDS 3 - SCANIA Low Ash
10W40	ACEA E6-12/E7-12/E9-12 - API CI-4 - CAT ECF 1-a - CUMMINS CES 20076/20077 - DAF HP-2 - DEUTZ DQC IV-10 LA - JASO DH-2 - Mack EO-N - MAN 3271.1/3477 - MTU TYPE 3.1 - MB 228.51 - RGD - RVI RLD-2/RXD - Volvo VDS 3 - SCANIA Low Ash

Pallas 2000

PALLAS 2000 5W30 ist ein synthetisches UHPD (Ultra High Performance Diesel) und wurde speziell entwickelt, um die strengsten Anforderungen der neuesten 4-Takt-Dieselmotoren (Heavy-Duty) zu erfüllen, insbesondere in Bezug auf Emissionen, Kraftstoffverbrauch und extra lange Auffrischungsintervalle.

PALLAS 2000 ermöglicht Auffrischungsintervalle von bis zu 150.000 km (je nach den Anforderungen des Herstellers) bei intensiver Nutzung und regelmäßiger Ölanalyse. Dieses Öl ist sehr gut geeignet für Motoren mit DPF (Partikelfilter), für die ein Top-5W30- Motorenöl für emissionsarme Motoren empfohlen wird, die die Euro V und Euro VI-Normen erfüllen.

PALLAS 2000 5W30 ermöglicht eine erhebliche Kraftstoffeinsparung (ca. 1 Liter pro 100 km) im Vergleich zu einem SAE 15W40 Öl.

Medos 700

Medos 700 15W40 ist ein SHPD-Öl (Super High Performance Diesel), das aus hochwertigen Grundölen und synthetischen Komponenten besteht. Medos 700 entspricht der ACEA E7-Norm und ist das perfekte Motorenöl für die Schmierung von alten Motoren bis zu EURO 4 mit EGR-System (ohne Dieselpartikelfilter). Der Mehrzweckcharakter von Medos 700, der von Lkw für den Autobahnverkehr bis hin zu schweren Dieselmotoren für Off-Road-Anwendungen (öffentliche Arbeiten, Land- und Forstwirtschaft usw.) reicht, und seine Motorschutzeigenschaften haben es zu einem anerkannten, vielseitigen Produkt gemacht. vom Hersteller zugelassenes Produkt.

5W30

Mack EO-OPP - MAN M 3677 / 3477 - MB Approval 228.51 - RENAULT RLD-3 - VOLVO VDS-4 - PERFORMANCE LEVELS - ACEA E6/E7/E9-08 Issue 2 - API CJ4 - CUMMINS CES 20081 - DEUTZ - DQC IV-10LA - JASO DH-2 - MB 228.31 - MB 235.28 - MTU Type 3.1 - SCANIA LOW ASH - Voith retarder Oil Class B

15W40

ACEA E7-12/E3/E5 - ACEA A3/B3 -12 - API CI4/SL - BAUDOIN ENGINES - CAT ECF 1a - CAT ECF-2 - CUMMINS CES 20076/20077 - Deutz DQC III-10 - GLOBAL DHD-1 - IVECO - JASO DH-1 - KOMATSU - KES07.851.1 - Mack EO-M+/EO-N - MAN 3275-1 - MB 228.3/229.1 - MTU-category 2 - RVI RLD-2 - Volvo VDS 3 - ZF-TE-ML 07C



HYDRAULIK

Produkt und Beschreibung	Viskositäten	Normen
<p>Hydro HVI</p> <p>Die HVI-Reihe sind Hydrauliköle auf Basis von stabilisiertem Zink mit einem hohen Viskositätsindex. Sie werden für alle Hochdruck-Hydrauliksysteme (>350 bar) empfohlen, die eine ISO HV-Klasse erfordern.</p> <p>HVI eignet sich besonders für industrielle Anwendungen, kann aber auch für mobile Geräte (z. B. bei öffentlichen Arbeiten) verwendet werden, die großen Temperaturschwankungen ausgesetzt sind.</p>	ISO VG 15 - 22 - 32 - 46 - 68	ISO 6743 HV - DIN 51524 Teil 3 HVLP - DENISON HF2 - VICKERS M2950S - VICKERS I 286S - CINCINNATI P69(ISO68)/ P70(ISO46) - US STEEL 127/136 - NFE 48603 HV
<p>Hydralux HV</p> <p>HYDRALUX HV kann in allen Systemen eingesetzt werden, für die eine Ölkategorie nach ISO HM oder HV vorgeschrieben ist. Aufgrund seiner detergierenden Eigenschaften (Norm DIN 51524 Teil 3 HLP-D) ist es besonders empfehlenswert für Materialien, die empfindlich gegenüber Verunreinigungen durch Wasser sind, auch wenn große Temperaturschwankungen auftreten können.</p>	ISO VG 22 - 32 - 46 - 68	DIN 51524 Teil 3 HLP-D - ISO 6743 HV - MAN N698 - NFE 48603 HV - NFE 60200 HV - VICKERS I 286S - VICKERS M2950S
<p>Fluid BIO S</p> <p>FLUID BIO S ist eine Flüssigkeit für Hydrauliksysteme, die unter schwierigen Bedingungen arbeiten und ein Öl mit hohen Verschleißschutzeigenschaften und einem sehr stabilen Viskositätsindex erfordern.</p> <p>FLUID BIO S wird überall dort empfohlen, wo die Umwelt durch Leckagen oder Ölverschmutzungen gefährdet sein könnte.</p> <p>FLUID BIO S erfordert keine besondere Kennzeichnung und kann überall dort eingesetzt werden, wo ein herkömmliches mineralisches Hydrauliköl vorgeschrieben ist. Der hohe und natürliche Viskositätsindex ermöglicht es, verschiedene Viskositätsklassen zu überbrücken.</p> <p><u>ACHTUNG:</u> Eine Vermischung mit Mineral- und Pflanzenölen sollte möglichst vermieden werden.</p>	ISO VG 22 - 46	ISO 6743 HV - DIN 51524 Teil 3 HVLP

STOU (SUPER-TRAKTORÖL UNIVERSAL)

Produkt und Beschreibung	Viskositäten	Normen
<p>Xanthos</p> <p>Xanthos 10W40 ist ein Mehrzweck-Schmierstoff für Motoren und Maschinen im öffentlichen Dienst und in der Landwirtschaft. Es ist ein STOU (Super Tractor Oil Universal) und wird für die Schmierung von Motoren, Getrieben, hydrostatischen Getrieben, Hydrauliksystemen, Nassbremsystemen und Kompressoren empfohlen.</p> <p>Sein hochwertiges Grundöl und seine spezifischen Additive gewährleisten eine gute Korrosionsbeständigkeit, gute Anti-Schaum- Eigenschaften und eine gute Scherfestigkeit. Dank seines breiten Anwendungsspektrums ist Xanthos ein idealer Partner für die Rationalisierung Ihres Ölbestands. Auf diese Weise können keine falschen Öle verwendet werden und es müssen keine großen Mengen verschiedener Öle auf Lager gehalten werden.</p>	10W40	AACEA E2-16/E4-08/E7-08 - ALLISON C4 - API CE/CF-4/CG-4/CI-4/GL4/SF - API GL5 (low speed, high torque) - CAT T02 - Ford M2C 159B - ISO 6743 HV - JD J20A/J20C/J20D/J27 - MAN 271 - MB 227.1/228.1/228.3 - MIL-L-2104D - MIL-L-46152 B - MF 1135/M1139/M1144/M1145 - VICKERS M2950S - ZF-TE-ML 06B/07B
<p>Agrialle</p> <p>Agrialle, ein STOU-Schmierstoff (Super Tractor Oil Universal), schmiert alle Teile (Motoren, Hydrauliksysteme, mechanische Getriebe, Tauchbremsen) in landwirtschaftlichen Fahrzeugen: Traktoren, Mähdrescher, Häcksler usw.</p> <p>Das hochwertige mineralische Grundöl und die spezifischen Additive garantieren einen guten und zuverlässigen Schutz der geschmierten Teile auf kurze und lange Sicht.</p>	10W30 15W30 15W40	ACEA E4-08/E7-08 - ALLISON C4 - API CE/CF-4/CG-4/CI-4/GL4 - CAT T02 - Ford M2C 159B - JD J20A/J20C/J27A - MF M1139/M1141/M1144/M1145 - New Holland 82009202 - NH 410B - ZF-TE-ML 06B/06C/07B ACEA E4-08/E7-08 - ALLISON C4 - API CI-4/GL4 - CAT T02 - Ford M2C 159B - JD J20A/J20C/J27A - MF M1139/M1141/M1144/M1145 - New Holland 82009202 - NH 410B



UTTO (UNIVERSALGETRIEBE-TRAKTORÖL)

Produkt und Beschreibung	Viskositäten	Normen
<p>Fluid HIS</p> <p>Fluid HIS, ein UTTO-Schmierstoff (Universal Transmission Tractor Oil), schmiert alle Teile (mit Ausnahme des Motors) von landwirtschaftlichen Fahrzeugen.</p> <p>FLUID HIS kann immer dann verwendet werden, wenn eine Flüssigkeit vorgeschrieben ist, die den folgenden Spezifikationen für mechanische Getriebe (wie Getriebe, (Drehmoment-)Wandler und Verteilergetriebe), hydraulische Getriebe und Tauchbremssysteme entspricht.</p>	ISO VG 68	AGCO POWERFLUID 821XL - API CG-4/GL4 - CAT T02 - John Deere J20B/J20C/J20D - Massey Ferguson CMS M 1135/1141/1143/1145 - Case New Holland CNH MAT 3505/3509/3525/3540 - CASE MS 1207/1210 - FENDT VARIO - Ford ESN-M2C 86B/86C/134D - FNHA-2-C-200.00 - FNHA-2-C-201.00 - Kubota UDT Fluid - LANDINI - NH 410B - RENAULT/CLAAAS - VCE WB 101 - VOLVO WB 101 - ZF-TE-ML 05F/03E/06K/17E/21F
<p>Fluid VO</p> <p>Fluid VO ist ein Mehrzwecköl auf Mineralölbasis, Typ UTTO (Universal Transmission Tractor Oil). FLUID VO wurde für die Schmierung verschiedener Komponenten, die diese Art von Öl benötigen, angepasst, nämlich mechanische Getriebe, Hydrauliksysteme und Tauchbremsen. Dieses Öl kann sowohl für Baumaschinen als auch für landwirtschaftliche Fahrzeuge (insbesondere VOLVO-Maschinen mit der vorgeschriebenen Ölsorte WB 101) verwendet werden.</p>	SAE 30 ISO VG 68	APIGL4-ALLISONC4-CATT02-DENISONHFO - Ford M2C 134D - Case New Holland CNH MAT 3505/3509/3525 - CASE MS 1210/1207 - FNHA-2-C-200.00 - FNHA-2-C-201.00 - Ford ESN-M2C 134D/86B/86C - ISO 6743 HV - JD J20C/J20D - Kubota UDT Fluid - Massey Ferguson CMS M 1135/1141/1143/1145 - NH 410B - VCE WB 101 - ZF-TE-ML 03E/05F/17E/21F
<p>Fluid SVO</p> <p>FLUID SVO ist ein vollsynthetisches UTTO-Öl, das speziell für Getriebe, hydraulische Kupplungen und getauchte Bremssysteme entwickelt wurde. Das Produkt erfüllt die Anforderungen des Volvo WW 102 für nasse Bremsen.</p> <p>FLUID SVO hat einen niedrigen Erstarrungspunkt und hervorragende Gleiteigenschaften (Anti-Stick-Slip). Die Antiverschleiß- und Enddruckeigenschaften gewährleisten die einwandfreie Schmierung von Getrieben, Pumpen, Lagern und Hydrauliksystemen.</p>	ISO VG 32 - 46	API GL4 - ALLISON C4 - CASE MS 1207/1209/1210 - CAT T02 - Ford M2C 41B/48C/86C/134D - ISO 6743 HV - JD J20D - KOMATSU AXO 80 - Kubota UDT Fluid - Massey Ferguson CMS M 1135/1141/1143/1145 - NH 410B - VOLVO WB 101 - VOLVO WB 102 (97304) - ZF-TE-ML 03E/05F/06K

FÜR ANTRIEBSACHSEN UND DIFFERENTIALE

Produkt und Beschreibung	Viskositäten	Normen
<p>Gear ZF</p> <p>Gear ZF ist ein Öl, das sich hervorragend für Getriebe (Hinterachsen und Differentiale) in PKW und LKW eignet, aber auch für Industriegetriebe verwendet werden kann. Die hochwertigen mineralischen Grundöle und spezifischen Additive sorgen für hervorragende Verschleißschutz- und Enddruckeigenschaften, thermische Stabilität und gute Oxidations- und Scherfestigkeit.</p> <p>Die gute Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen gewährleistet eine optimale Anfangsschmierung ohne Schaumbildung.</p> <p>Innerhalb der Gear ZF-Familie sind drei Viskositäten erhältlich: 80W90, 85W90, 85W140. BITTE BEACHTEN SIE: Aufgrund seines extremen Drucks (EP) ist Gear ZF nicht für den Kontakt mit gelben Metallen (Kupfer, Bronze, etc.) geeignet.</p>	<p>80W90 85W90 85W140</p>	<p>API GL5 - MB 235.0 - DAF - FORD SR-M2C9102-A - KOMATSU KES07.861 - MAN 342 M-1 - MIL-L-2105C - MIL-L-2105D - RENAULT - VOITH 3.325-339 - VOLVO 97310/97316 - ZF-TE-ML 01/05A/07A/16B/16C/16D/17B/19B/21A</p>
<p>Universal Gear</p> <p>UNIVERSAL GEAR 80W90 wurde für die Schmierung aller mechanischen Getriebe und Differentiale entwickelt, die ein Höchstmaß an Druckleistung erfordern. API GL4 oder GL5 SAE 80W90.</p>	<p>80W90</p>	<p>API GL4/GL5 - DAF - MAN 342 M-1 - MB 235.0 - MIL-L-2105D - RENAULT - VOITH 3.325-339 - VOLVO 97310/97316 - ZF-TE-ML 05A/07A - ZF-TE ML 16B - ZF-TE-ML 16C/16D/17B/19B/21A</p>

SCHMIERFETTE

Produkt und Beschreibung	Viskositäten
--------------------------	--------------

Supergrease 200

SUPERGREASE 200 ist ein stark haftendes Lithium-Calcium-Mehrzweckfett, das speziell für den Einsatz unter extremen Temperaturen und Belastungsbedingungen geeignet ist. Dieses Fett wird für die Schmierung von Ausrüstungen im öffentlichen Bauwesen empfohlen. SUPERGREASE 200 eignet sich für die Schmierung von Lagern, die in Gegenwart von Wasser arbeiten.

NLGI 2

Caliopal

Caliopal ist ein stark haftendes, hochwertiges Schmierfett, das speziell mit einem hochviskosen Grundöl entwickelt wurde. Das bedeutet, dass dieses Produkt hohen Belastungen standhalten kann und sehr wasserbeständig ist. Dieses Fett bietet eine ausgezeichnete Beständigkeit gegen extreme Druckbedingungen, auch ohne schwefelhaltige EP-Zusätze. Caliopal ist empfohlen für Anwendungen, die einer Kombination aus hohen Lasten, niedrigen Geschwindigkeiten und möglicher Auswaschung ausgesetzt sind. Das Produkt ist auch für die Schmierung von offenen Getrieben, schweren Ketten und Traktorsätteln geeignet.

NLGI 0

NLGI 2

Thermoplex

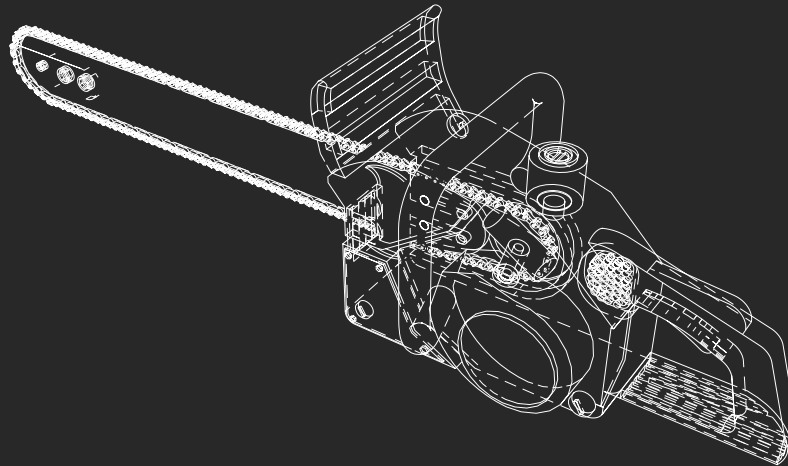
Thermoplex ist ein EP-Schmierfett (Extreme Pressure), das auf der Grundlage einer Lithiumkomplexseife entwickelt wurde. Dieses Fett ist ein universelles "Long-Life"-Fett und eignet sich besonders für den Langzeiteinsatz in einem breiten Temperaturbereich von - 30°C bis 150°C, mit Spitzenwerten von bis zu 220°C.

NLGI 2

Thermoplex hält hohen Geschwindigkeiten und starken Belastungen und Stößen stand und ist daher geeignet zur Schmierung von LKW-Achsen, zur Schmierung aller Kugel-, Rollen- oder Nadellager und für Lager, die starkem Druck und hohen Temperaturen ausgesetzt sind, auch in Gegenwart von Wasser.

THERMOPLEX ist klassifiziert als KP2N-25 nach DIN 51502 und ISO-L-XCDIB2 nach ISO 6743.

SCHMIERSTOFFE FÜR DEN GARTENBAU



Elbe Schmierstoffe für den Gartenbau

Die Schmierstoffe und Öle von Elbe tragen zur Senkung der Wartungskosten von Gartenbaumaschinen bei. Die hohe Leistung der Öle bietet all Ihren Maschinen perfekten Schutz.

Die Öle von Elbe sind sowohl für ältere als auch für neuere Geräte geeignet. Sie alle garantieren perfekten Schutz gegen Verschleiß, Korrosion, Schlamm und Ruß.

Dank des breiten Temperaturbereichs der Öle von Elbe bleiben die Motoren stets kühl. Dies verhindert eine Überhitzung der Teile. Auch bei niedrigen Temperaturen bleiben alle Elemente des Motors gut geschützt.

Elbe Schmierstoffe bietet eine breite Palette professioneller Produkte für Diesel- und Benzinmotoren, Kettensägen, Schmiermittel und andere Spezialprodukte für jede Art von Gartenbaumaschine.





KETTENSÄGENÖL

Produkt und Beschreibung	Viskositäten	Normen
<p>Contact M/H/E Mineralisches Kettensägeschmieröl, das mit Polymeren verstärkt ist, um einen haftenden Ölfilm zu erhalten. Diese Art von Öl ist auch für Rüttler und Übertragungsketten mit reduzierter Schmierung vorgeschrieben.</p> <p>Die Typen CONTACT M(edium) und CONTACT H(eavy) sind für Sägeketten mit Verbrennungsmotor bestimmt. CONTACT E wurde speziell für die Kettenschmierung von Elektrokettensägen entwickelt.</p>	<p>Contact M: / - SAE 30 - ISO VG 100</p> <p>Contact H: - SAE 40 - ISO VG 150</p> <p>Contact E: - SAE 20 - ISO VG 46</p>	
<p>Chain BIO Chain BIO ist ein haftendes, biologisch abbaubares Öl für die Schmierung von Kettensägenketten.</p> <p>CHAIN BIO ist unentbehrlich für Forstbetriebe, die Ihre Auswirkungen auf die Umwelt berücksichtigen müssen.</p>	<p>Chain Bio: - SAE 30 - ISO VG 100</p>	<p>ACEC-L-33 A-93 (> 90%)</p>
<p>Opaljet 16 S Opaljet 16S is a multi-grade engine oil that offers an extremely high level of performance.</p> <p>This lubricant is a product that will meet all expectations of the most powerful engines such as petrol, diesel, turbo diesel or engines with multi-valve systems!</p>	<p>SAE 10W40</p>	<p>ACEA A3/B3 -12 - API CF/SM - MB 229.1 - RN 0700 - VW 501.01/505.00</p>



MOTORISIERTE GARTENGERÄTE

Produkt und Beschreibung	Viskositäten	Normen
<p>2T Special 2T SPECIAL wird besonders für alle luftgekühlten 2-Takt-Motoren empfohlen, die bei sehr hohen Temperaturen arbeiten. Dieses Öl ist geeignet für alle Benzinsorten.</p>	10W30 ISO VG 68	API TC - JASO FC
<p>Merion 4T Merion 4T eignet sich besonders für die Schmierung von kleinen Benzinmotoren im Gartenbau. Mit Eigenschaften wie ausgezeichnetem Korrosionsschutz und Beständigkeit gegen hohe Temperaturen ist es das perfekte Öl für Ihre Gartengeräte.</p>	SAE 30	API CF / SF
<p>Opaljet 12 S Opaljet 12S wird für die Schmierung von Benzin- und Dieselmotoren mit oder ohne Turbo empfohlen. Dank der vielen Normen und Spezifikationen kann dieses Motoröl für eine breite Palette von Motoren verwendet werden. Obwohl dieses Öl für die Schmierung eines umfangreichen Fuhrparks entwickelt wurde, eignet es sich hervorragend für Motoren in verschiedenen Gartenbaumaschinen. Durch die hohe Qualität der Additive ist der Motor geschützt für länger und arbeitet deutlich leiser.</p>	SAE 15W30	ACEA E2-96 Issue 5 (2007) - ACEA A2-96 Issue 3 (2002) - ACEA A3 - ACEA B3-98 Issue 2 (2004) - API CF/SJ - MAN 271 - MB 229.1 - PSA B 71 2295 - VW 501.01/505.00 - Volvo VDS
<p>Opaljet 16 S Opaljet 16S ist ein Mehrbereichs-Motorenöl, das ein extrem hohes Leistungsniveau bietet. Dieser Schmierstoff erfüllt alle Erwartungen der leistungsstärksten Motoren (wie Benzin, Diesel, Turbodiesel oder Motoren mit Multi-Ventil-Systeme).</p>	SAE 10W40	ACEA A3/B3 -12 - API CF/SM - MB 229.1 - RN 0700 - VW 501.01/505.00



Produkt und Beschreibung	Viskositäten	Normen
<p>Garden 10W30 GARDEN 10W30 wurde speziell für die Schmierung von motorisierten 4- Takt-Maschinen im Gartenbausektor (Rasenmäher, Mäher und Sägen, leichte Dieseltraktoren usw.) entwickelt.</p> <p>Dieses Öl ist mit einem speziellen Zusatzstoff versehen, so dass der Ölfilm die Motorenteile perfekt vor dem durch Feuchtigkeit verursachten Abbau schützt.</p> <p>GARDEN 10W30 ist ideal für den Einsatz in Maschinen, für die ein SAE 30 oder 10W30 Öl vorgeschrieben ist.</p>	SAE 10W30	API CF/SL - ACEA A3/B3-08 - MB 229.1

SPRAY

Produkt und Beschreibung	Viskositäten	Normen
<p>Chain S PPolyvalentes 100% synthetisches Öl zur Schmierung und zum Schutz von Ketten, Scharniere, Bolzen, Federn, Schlösser, Feinmechanismen, Batterieanschlüsse usw.</p>	/	/

3 QUALITÄTSGARANTIE

Elbe Schmierstoffe arbeitet auf exklusiver Basis mit einem umfangreichen und leistungsstarken Labor. Dieses Labor ist auch auf dem Gebiet der Zustandsüberwachung kommerziell tätig. Auf diese Weise können wir auch Lösungen durch proaktive Wartung anbieten, die die Lebensdauer Ihrer Maschine drastisch verlängern können.

Verschiedene Qualitätskontrollen

Alle Schmierstoffe von Elbe Schmierstoffe werden sowohl vor, während als auch nach der Produktion umfangreichen Qualitätskontrollen unterzogen. Der Produktionsleiter nimmt bei der Annahme der Grundöle und anderer Rohstoffe eine Probe des gelieferten Produkts. Die Rohstoffe werden nur dann akzeptiert und in die Produktion aufgenommen, wenn sie alle vordefinierten Spezifikationen erfüllen.

Nach der Herstellung eines bestimmten Produkts wird eine Probe aus dem Produktionstank entnommen. Diese Probe wird einer ähnlichen Anzahl von Tests unterzogen wie die erste Probe, wobei die Viskosität bei 40° C und 100° C, die Farbe, der Viskositätsindex, aber auch der Wassergehalt und der Gehalt an Phosphor, Zink, Magnesium, Kalzium und Schwefel geprüft werden. Darüber hinaus können für Produkte, die für bestimmte Anwendungen entwickelt wurden, zusätzliche kritische Prüfungen vorgeschrieben werden.

Nach dem Abfüllen der Produkte in kleinere Verpackungen wie IBC oder Fässer wird eine dritte Probe entnommen. Diese Probe wird erneut den vorherigen Tests unterzogen, um sicherzustellen, dass die Qualität vom Rohstoff bis zum fertigen Produkt erhalten bleibt.

Zusätzlicher Dienst

Die Kunden von Elbe Schmierstoffe können auch das Fachwissen der Labordienste in Anspruch nehmen. Durch die Durchführung regelmäßiger Analysen sind Sie in der Lage, eine proaktive Wartung durchzuführen. Eine proaktive Wartungsmethode konzentriert sich auf die Ursachen von Maschinenverschleiß und Defekten. Diese Strategie ermöglicht beträchtliche Einsparungen bei der Maschinenwartung, da es möglich ist, einzugreifen, bevor ein Problem oder ein Defekt an der Maschine sichtbar wird. Auf diese Weise können wir die Lebensdauer von mechanischen Maschinen um bis zu 20 % verlängern.

Damit ist nicht nur sichergestellt, dass Sie das beste Produkt für Ihre Maschine erhalten, sondern auch, dass Ihre Maschine bei bester Pflege ungestört weiterlaufen kann.

Wenn Sie mehr über unser Labor und seine Analysen erfahren möchten, wenden Sie sich bitte an Ihren Ansprechpartner.





By



Bergensesteenweg 713 | Belgien | 1600 Sint-Pieters-Leeuw | Tel. 0032 2 365 02 00 |
www.elbe-schmierstoffe.de | info@elbe-schmierstoffe.de