

***MOTORSCHMIERSTOFFE
FÜR SCHWERE
DIESELFahrzeuge***



ELBE

SCHWERE DIESELMOTOREN FÜR TRANSPORT, BUSSE, LANDWIRTSCHAFTLICHE MASCHINEN UND ÖFFENTLICHE ARBEITEN

	30	40	50
5W	Pallas 725 Pallas 900 Pallas 2000 LCM 850 Pallas 2000 X-TRA	LCM 850	
10W	Pallas 900 Pallas 725 Agrialle	Pallas 725 Pallas 800 Pallas 900 LCM 825 LCM 800 Super Roc 3D Medos 700 Xanthos Pallas 900 X-TRA	
15W	Agrialle	Pallas 725 Medos 650 Medos 700 Agrialle Intercooler 400	GI- V TR



Produkt	Visk.	Spezifikationen	Beschreibung
---------	-------	-----------------	--------------



Pallas 725

5W30	<p>ACEA E7-04-Issue-2-(2007)/E9-08 • API CJ-4/CI-4PLUS/CI4/CH4/SM/SN • CAT ECF 1a/2/3 • CUMMINS CES 20078/20081 • Detroit Diesel DDC 93K218 • Deutz DQC III-10 • Mack EO-0 Premium Plus • MAN 3575 • MB 228.31 • MTU Type 2.1 • RVI RXD • Renault Truck RLD-3 • Volvo VDS 3/4</p>	<p>PALLAS 725 ist ein hochwertiges LOW SAPS-Motorenöl für schwere Dieselmotoren. Es ist der ideale Schmierstoff für den Standardeinsatz in Lkw, Traktoren und Schienenfahrzeugen in der Landwirtschaft und bei öffentlichen Arbeiten. Pallas 725 ist in einer breiten Palette von Viskositäten erhältlich und wurde entwickelt, um die strengen Emissionsanforderungen von Euro 5 und sogar Euro 6 (für 10W40) zu erfüllen.</p>
------	---	---

10W30	<p>ACEA E9-12 • API CJ-4/SN • CAT ECF 3 • Cummins CES 20081 • Deutz DQC III-10 LA • JASO DH-2 • Mack EO-0 Premium Plus • MAN 3575 • MB 228.31 • MTU Type 2.1</p> <p>Renault Truck RLD-3 • Volvo VDS 4</p>	10W40	<p>ACEA E9-08 issue 2 • API CJ-4/SN • CAT ECF 1a/2/3 • CUMMINS CES 20078/20081 • Deutz DQC III-10 LA • Mack EO-0 Premium Plus • MAN 3575 • MB-Approval 228.31 • MTU Type 2.1 • RVI RXD • Renault Truck RLD-3 • SCANIA Low Ash • Volvo VDS 3/4</p>	15W40	<p>ACEA E9-12 • API CJ-4/SN • CAT ECF 1a/2/3 • CUMMINS CES 20078/20081 • Detroit Diesel DDC 93K218 • Deutz DQC III-10 LA • Mack EO-0 Premium Plus • MAN 3575 • MB-Approval 228.31 • MTU Type 2.1 • RVI RXD • Renault Truck RLD-3 • Volvo VDS 3/4</p>
-------	---	-------	---	-------	--



Pallas 900

10W40 10W30 5W30	<p>ACEA E4-99 issue 3 • ACEA E6/E7-08 • ACEA E9-08 issue 2 • API CJ-4 • DAF HP-2 • DEUTZ DQC 10 LA • JASO DH-2 • MACK EO-N • MAN 3271.1/3277/3477 • MTU TYPE 3.1 • MB 228.51 • RGD • Renault RLD-2 • Volvo VDS 3 • SCANIA Low Ash</p>	<p>PALLAS 900 ist ein 100% synthetisches UHPD (Ultra High Performance Diesel) "LOW SAPS" Motorenöl. Dieses Öl wurde für die Schmierung von schweren Anwendungen entwickelt, sowohl für den Transportsektor als auch für öffentliche Arbeiten. Es ist ideal für emissionsarme 4-Takt-Dieselmotoren geeignet, einschließlich solcher, die mit einem Dieselpartikelfilter (DPF) und mit SCR-Technologie (AdBlue) ausgestattet sind. Pallas 900 ist für EURO 3 bis einschließlich EURO 6 Dieselmotoren erhältlich. Ölwechselintervalle bis zu 120.000 km sind möglich (vorbehaltlich einer Öl-Laboranalyse).</p>
------------------------	---	--



Pallas 2000

5W30	<p>ACEA E6/E7-08 • ACEA E9-08 issue 2 • API CJ-4 • Daimler 235.28 • DEUTZ DQC IV-10 LA • JASO DH-2 • MACK EO-M+ • Mack EO-0 Premium Plus • Mack EO-N Premium Plus • MAN 3477/3677 • MB 228.31/228.51 • MTU TYPE 3.1 • SCANIA Low Ash • Renault RLD-3 • RVI RXD • Volvo VDS 4 • Voith retarder oil Class B</p>	<p>Pallas 2000 5W30 wurde entwickelt, um die strengsten Anforderungen der neuesten 4-Takt-Motoren (für Schwertransporte), insbesondere im Hinblick auf Emissionen, Kraftstoffverbrauch und verlängerte Ölwechselintervalle. Bei starker Beanspruchung und regelmäßiger Ölanalyse kann PALLAS 2000 für Ölwechselintervalle bis zu 150.000 km verwendet werden (abhängig von den Anforderungen des Herstellers). PALLAS 2000 eignet sich für Motoren mit DPF (Dieselpartikelfilter), für die ein hochwertiges 5W30- Motorenöl für schadstoffarme Motoren empfohlen wird, die die Normen Euro V und Euro VI erfüllen. PALLAS 2000 5W30 bietet eine erhebliche Kraftstoffeinsparung (ca. 1 Liter pro 100 km) im Vergleich zu einem SAE 15W40 Öl.</p>
------	---	--

Produkt	Visk.	Spezifikationen	Beschreibung
---------	-------	-----------------	--------------



GI-V TR

15W50

ACEA E2/A2/B2 • API CE/CF4/SG • Volvo VDS • MB 228.1 • MAN 271

GI-V TR wurde entwickelt, um den Anforderungen von Dieselmotoren, ob mit oder ohne Turboaufladung, für Lastwagen, Traktoren und Baumaschinen gerecht zu werden. GI-V TR kann auch in gemischten Flotten verwendet werden.. d.h. für Benzin- und Dieselfahrzeuge, innerhalb der Grenzen der Spezifikationen der Hersteller. Enthält die bahnbrechenden Zusatzstoffe Molybdän und Bismut.



LCM 800

10W40

ACEA E4-12/E7-12 • API SL/CI4 • CAT ECF 1-a • CAT ECF-2 • CUMMINS CES 20076/20077/20078 • DEUTZ DQC IV-10 • DAF HP-2 • GLOBAL DHD-1 • IVECO • MACK EO-N • MAN 3277/3377 • MB 228.5 • MTU-category 3 • Renault RLD-2 • RVI RXD • SCANIA LDF2 • Volvo VDS 3

LCM 800 10W40 ist ein Hochleistungsöl für moderne 4-Takt-Dieselmotoren im Transport- und Bauwesen, die unter schwersten Betriebs- und Lastbedingungen arbeiten. Geeignet für EURO 4 und EURO 5 (SCR-Technologie mit AdBlue), nicht für DPF. Ölwechselintervalle bis zu 100.000 km (je nach Ölanalyse).



LCM 825

10W40

ACEA E4-08/E7-08 • API CI4 • CUMMINS CES 20077/20078 • DAF HP-2 • MACK EO-M+ • MAN 3277 • MB 228.5 • MTU-category 3 • RVI RXD/RLD-2 • SCANIA LDF2/LDF3 • Volvo VDS 3

LCM 825 10W40 ist ein synthetisches Motorenöl für schwere Dieselmotoren, das sowohl für ältere als auch für die neuesten Motorentechnologien, EURO 6 mit DPF, SCR-Katalysator (mit AdBlue®) und EGR (Abgasrückführung), verwendet werden kann. LCM 825 hat eine geringe Flüchtigkeit (= weniger Ölverbrauch bei hohen Temperaturen und hoher Belastung) und ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle bis zu 120.000 km (abhängig von der Ölanalyse), was zu erheblichen Kosteneinsparungen führen kann.



LCM 850

5W30

ACEA E4-99/E5/E7-08 • API CF/CI4 • DAF HP-2 • IVECO • MACK EO-M+ • MAN 3277 • MB 228.3 • MTU Category 1 • RVI RXD • Volvo VDS 2 • CUMMINS CES 20076

LCM 850 ist ein synthetisches Öl mit außergewöhnlicher Leistung für schwere Dieselmotoren. Die 5W30-Version wurde speziell für einen besseren Kraftstoffverbrauch und extrem niedrige Umgebungstemperaturen entwickelt. LCM 850 erfüllt die Spezifikationen von EURO IV-Motoren. Durch eine Ölanalyse können die Ölwechselintervalle auf bis zu 100.000 km verlängert werden.

5W40

ACEA E4-99/E5/E7-08 • API CF/CI-4 • DAF HP-2 • IVECO • MACK EO-M+ • MAN 3277 • MB 228.3 • MTU-category 3 • RVI RXD • Volvo VDS 2 • CUMMINS CES 20076

Produkt	Visk.	Spezifikationen	Beschreibung
---------	-------	-----------------	--------------



Medos 650

15W40

ACEA E7-12 • ACEA A3/B3 -12 • ACEA E5 • ALLISON C4 • API CF/CI4 • CAT ECF 1 • CUMMINS CES 20077 • GLOBAL DHD-1 • MAN 3275 • MACK EO-M+ • MB 228.3 • MTU-category 2 • RVI RLD • SCANIA LDF • Volvo VDS 3

S.H.P.D. (Super High Performance Diesel) Öl für schwere Dieselmotoren, die im Transportwesen oder bei öffentlichen Arbeiten eingesetzt werden. Hervorragend geeignet für die Schmierung von Motoren, die mit schwefelarmem Diesel betrieben werden, wie sie in Fahrzeugen und Motoren für öffentliche Arbeiten üblich sind. Ölwechselintervalle bis zu 50.000 km.



Medos 700

10W40
15W40

ACEA E7-12/E3/E5 • ACEA A3/B3 -12 • API CI4/SL • BAUDOIN ENGINES • CAT ECF 1a • CAT ECF-2 • CUMMINS CES 20076/20077 • Deutz DQC III-10 • GLOBAL DHD-1 • IVECO • JASO DH-1 • KOMATSU KES07.851.1 • MACK EO-M+/EO-N • MAN 3275-1 • MB 228.3/229.1 • MTU-category 2 • RVI RLD-2 • Volvo VDS 3 • ZF-TE-ML 07C

S.H.P.D. (Super High Performance Diesel) Öl ist eine Mischung aus hochwertigen Grundölen und synthetischen Komponenten. Dieses Motorenöl eignet sich perfekt für die Schmierung alter Motoren bis hin zu Euro 4-Motoren, die mit EGR ausgestattet sind. Es kann für eine breite Palette von Anwendungen verwendet werden, von Lastwagen für den Autobahnverkehr bis hin zu schweren Dieselmotoren für Geländeanwendungen (öffentliche Arbeiten, Land- und Forstwirtschaft usw.).



Agrialle

10W30
15W30
15W40

ACEA E4-08/E7-08 • ALLISON C4 • API CI-4/GL4 • API GL5 (low speed, high torque) • CAT T02 • Ford M2C 159B • JD J20A/J20C/J27A • MF M1139/M1141/M1144/M1145 • New Holland 82009202 • NH 410B • ZF-TE-ML 06B/06C/07B

AGRIALLE ist ein Multifunktionsschmierstoff für landwirtschaftliche Traktoren. Es ist ein S.T.O.U.-Schmierstoff (Super Tractor Oil Universal) für die optimale Schmierung aller Maschinenteile von landwirtschaftlichen Geräten: Traktoren, Erntemaschinen, Häcksler, etc.

Dieses multifunktionale Schmiermittel ist ideal für die Rationalisierung Ihres Ölbestands, Sie vermeiden die Verwendung falscher Schmiermittel und halten Ihren Bestand auf ein Minimum.



Xanthos

10W40

ACEA E4-08/E7-08 • ALLISON C4 • API CI-4/GL4 • API GL5 (low speed, high torque) • Case New Holland CNH MAT 3525/3526 • CAT T02 • JD J20C/J20D • MB 228.1 • MF M1139/M1141/M1144/M1145 • NH 410B • VICKERS M2950S • ZF-TE-ML 06B/06C/07B • ZF-TE ML 06A

XANTHOS 10W40 ist ein Mehrzweckschmierstoff auf synthetischer Basis für Geräte in der Landwirtschaft und bei öffentlichen Arbeiten. Dieser S.T.O.U.-Schmierstoff (Super Tractor Oil Universal) wird für die Schmierung von Motoren, Getrieben, hydrostatischen oder hydraulischen Getrieben, nassen Bremsen und Kompressoren empfohlen. Dieses Produkt wird nicht für die Verwendung in Differentialen bestimmter Lastwagen empfohlen.

Produkt	Visk.	Spezifikationen	Beschreibung
---------	-------	-----------------	--------------



Pallas 2000 X-Tra

5W30
 ACEA E6/E7-08 • ACEA E9-08 issue 2 • API CJ-4 • Daimler 235.28 • DEUTZ DQC IV-10 LA • JASO DH-2 • MACK EO-M+ • Mack EO-0 Premium Plus • Mack EO-N Premium Plus • MAN 3477/3677 • MB 228.31/228.51 • MTU TYPE 3.1 • SCANIA Low Ash • RVI RLD-3/RXD • Volvo VDS 4 • Voith retarder oil Class B

PALLAS 2000 X-TRA 5W30 wurde entwickelt, um die strengsten Anforderungen der neuesten 4-Takt-Motoren (für Schwertransporte) zu erfüllen, insbesondere in Bezug auf Emissionen, Kraftstoffverbrauch und verlängerte Ölwechselintervalle. Bei starker Beanspruchung und regelmäßiger Ölanalyse kann PALLAS 2000 X-TRA für Ölwechselintervalle bis zu 150.000 km verwendet werden (abhängig von den Anforderungen des Herstellers).
 PALLAS 2000 X-TRA ist für Motoren mit DPF (Dieselpartikelfilter) geeignet, bei denen ein top-5W30-Motorenöl wird für schadstoffarme Motoren empfohlen, die die Normen Euro V und Euro VI erfüllen.
 PALLAS 2000 X-TRA 5W30 ermöglicht erhebliche Kraftstoffeinsparungen (ca. 1 Liter pro 100 km) im Vergleich zu einem SAE 15W40-Öl.



Pallas 900 X-Tra

10W40
 ACEA E9-16/E7-16/E6-16 • API CJ4 • CATERPILLAR ECF-2/ECF-3 • CES 20081 • Detroit Diesel DDC 93K218 • DEUTZ DQC IV-10 LA • MACK EO-0 PP • MAN 3477 • MTU TYPE 3.1 • MB 228.31/228.51 • RVI RLD-3 • Volvo VDS 4

Das auf synthetischer Basis formulierte PALLAS 900 X-TRA ist ein Motorenöl der UHPDStufe (Ultra High Performance Diesel) mit natürlichen Mehrbereichseigenschaften und einer außergewöhnlichen Beständigkeit gegen sehr hohe Temperaturen. Seine Unzerstörbarkeit ist während der gesamten Betriebsdauer garantiert.

PALLAS 900 X-TRA wurde speziell entwickelt, um die strengsten Spezifikationen für 4-Takt- Dieselmotoren zu erfüllen, insbesondere solche, die die Euro-3- bis Euro-6-Normen mit Partikelfilter (DPF = Dieselpartikelfilter) erfüllen, und solche, die die SCR-Technologie mit AdBlue-Zusatz verwenden. Dies gilt für die härtesten Betriebsbedingungen im Verkehrs- und Tiefbaubereich.



Intercooler 400

15W40
 ACEA A2/B2/E2 • API CF/CG4/SJ • ALLISON C4 • MAN 271 • MB 228.1/229.1 228.1 • MTU Category 1 • Volvo VDS

INTERCOOLER 400 ist ein Mineralöl, das für eine breite Palette von Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung sowie für Benzinmotoren entwickelt wurde und das ganze Jahr über funktioniert. INTERCOOLER 400 ist das perfekte Produkt für den gemischten Fuhrpark.



Pallas 800

10W40
 ACEA E4-12/E7-12/E6-12/E9-12 • API CI-4 • CUMMINS CES 20076/20077 • DAF HP-2 • DEUTZ DQC IV-10 LA • JASO DH-2 • MACK EO-N • MAN 3271.1/3477 • MTU TYPE 3.1 • MB 228.51/226.9 • RGD • RVI RLD-2/RXD • Volvo VDS 3

PALLAS 800 ist ein synthetisches Motorenöl auf SHPD-Basis (Super High Performance Diesel) mit natürlichen Mehrbereichseigenschaften. Dieses Öl widersteht extrem hohen Temperaturen, hat eine sehr hohe Scherfestigkeit und ist dank der SAE-Klasse das ganze Jahr über verwendbar.
 PALLAS 800 wird besonders für stark belastete Anwendungen empfohlen, sowohl im Transportwesen als auch bei öffentlichen Arbeiten. Dieses Öl ist ideal für schadstoffarme 4-Takt-Dieselmotoren, einschließlich solcher, die mit einem Partikelfilter DPF (Dieselpartikelfilter) und/oder mit SCR-Technologie (AdBlue) ausgestattet sind.
 PALLAS 800 wird für den Einsatz in Dieselmotoren der Klassen EURO 3 bis EURO 6 empfohlen.



By



Bergensesteenweg 713 | Belgien | 1600 Sint-Pieters-Leeuw | Tel. 0032 2 365 02 00 |
www.elbe-schmierstoffe.de | info@elbe-schmierstoffe.de