

***MOTORSCHMIERSTOFFE
FÜR PERSONENKRAFTWAGEN***



ELBE

Rennsport		p 4
GI-V9	GI-V7	Opaljet Competition

Premium		p 8
Opaljet ACE FE	Opaljet Dream 2	Opaljet Millenium 4
Opaljet Ellypse	Opaljet Power FE 950	Opaljet Power
Opaljet FEV	Opaljet Energy 4	
Opaljet Powerboost	Opaljet Longlife 4	

High Tech		p 14
Opaljet FS	Polar	Opaljet X-treme
Opaljet Energy FE	Opaljet Longlife DEX 1.2 FE	Opaljet Futura
Opaljet Energy 3	Opaljet Lube P	
Opaljet Ellypse Energy	Opaljet Supreme	

2-Takt- und 4-Takt-Motoren		p 20
2T Special TC	Ignition 4T	Merion 4T

Klassische Motoröle		p 24
Opaljet 48S	Opaljet 24S	Opaljet 16S
Opaljet Special LGO	Opaljet Longlife Plus	Opaljet 12S

Öl für Oldtimer		p 28
Elbe Premium Classic Motor oil		

Qualitätsgarantie AMS-Labor		p 32
--------------------------------------	--	-------------

MOTORÖLE FÜR PERSONENKRAFTWAGEN

Motoröle, insbesondere solche für Personenkraftwagen, sind wahrscheinlich das Erste, was den Menschen in den Sinn kommt, wenn man sie fragt, welche Schmierstoffe sie kennen. Genau wie Personenkraftwagen haben sich auch Motoröle in den letzten Jahren erheblich weiterentwickelt.

Unil Lubricants hat sich den Anforderungen dieses sich ständig wandelnden Marktes angenommen, ohne dabei seine Wurzeln zu vergessen. Ganz gleich, ob Sie ein Öl für den neuesten Hochleistungsmotor oder für Ihren geliebten Oldtimer benötigen – wir beraten Sie gerne bei der Auswahl des richtigen Öls für Ihre Anforderungen.

In einem sich ständig wandelnden Markt für Personenkraftwagen und deren Schmierstoffanforderungen arbeiten wir eng mit unseren Industriepartnern zusammen, um die Anforderungen und Spezifikationen von morgen zu erfüllen und zu übertreffen.

RENNSPORT



RENNSPORT

SAE J300	50	60
5W	GI-V9	
10W	GI-V7	Opaljet Competition

Kein Motor stellt so hohe Anforderungen wie der eines Sportwagens, dessen Fahrer die Grenzen seiner Fähigkeiten und die des Fahrzeugs auslotet. Diese Ölfamilie ist daher speziell darauf ausgelegt, härter, weiter und höher zu gehen. Nicht nur ein Öl, sondern mehrere, je nach Bedingungen und Motor. Qualitativ so konzipiert, dass sie den Anforderungen der Rennstrecken von morgen gerecht werden, aber in den richtigen Motoren auch im Alltag perfekt einsetzbar sind.

Produkt	SAE	Beschreibung	Normen / Zulassungen Spezifikationen
 GI-V9	5W-50	GI-V9 ist ein Mehrbereichsschmiermittel mit sehr hoher Leistungsfähigkeit, das einen breiten Viskositäts- und Temperaturbereich abdeckt und einen hohen Verschleißschutz sowie eine Verringerung der inneren Reibung gewährleistet.	ACEA A3/B4 API SL/CF-4 MB 229.1, VW 502.00, VW 505.00
 GI-V7	10W-50	GI-V7 ist speziell auf die strengsten Anforderungen von Sportwagen abgestimmt. Die verbesserte Beständigkeit gegen hohe Temperaturen bietet hervorragenden Schutz vor Verschleiß.	ACEA A3/B4 API SL/ CF-4 MB 229.1 - VW 505.00
 OPALJET COMPETITION	10W-60	OPALJET COMPETITION 10W60 ist das erste im Handel erhältliche Motoröl, das Nanopartikel namens Fullerene enthält. Diese Fullerene sind Moleküle, die vollständig aus Kohlenstoff bestehen, aber die Form hohler Kugeln haben. Diese Forschungsarbeit wurde mit dem Nobelpreis für Chemie ausgezeichnet.	ACEA C3, A5/B5 API SN / CF4 Ferrari, BMW M-series, Alfa Romeo, Opel/ Vauxhall Racing, VW 505.00



PREMIUM



PREMIUM

SAE J300	20	30
0W	Opaljet Ace FE, Opaljet Ellypse, Opaljet FEV	Opaljet Dream 2, Opaljet Power FE 950
5W	Opaljet Powerboost	Opaljet Energy 4, Opaljet Longlife 4, Opaljet Millenium 4, Opaljet Power

“Premium-Öle” von Unil Lubricants lassen sich problemlos im Rahmen der Garantiebedingungen der meisten Hersteller einsetzen, mit offiziellen Freigaben von Mercedes, PSA, VW, Volvo und viele anderen. Wir sind mehr als stolz darauf, diese – und andere Produkte – mit dem Label “Made in Belgium” versehen zu können. UNIL Lubricants ist wahrscheinlich der erfahrenste unabhängige Schmierstoffhersteller in Belgien – und das bereits seit 1904.

Produkt	SAE	Beschreibung	Normen / Zulassungen Spezifikationen
 OPALJET ACE FE	0W-20	OPALJET ACE FE ist ein 100% synthetisches Motoröl, das ursprünglich für den Ford 1.0l EcoBoost- Benzinmotor (Ford Fiesta, Focus, B-MAX, C-MAX) entwickelt wurde, aber auch in den neuesten Motoren von Chevrolet, Honda und Toyota verwendet werden kann (gemäß den Herstellerangaben).	ACEA C5-16, A7/B7 API SP, SP Resource Conserving MB 229.71 ILSAC GF-6A, BMW LongLife 17 FE+, Ford WSS M2C 947-B1, MB 229.71, MB 229.72
 OPALJET ELLYPSE	0W-20	OPALJET ELLYPSE 0W20 ist ein vollsynthetisches Öl mit der Kennzeichnung „ECO-FUEL“, das entwickelt wurde, um die höchsten Anforderungen moderner Fahrzeugmotoren zu erfüllen und gleichzeitig Kraftstoff zu sparen.	ACEA C2 , C5, C6 API SN+ resource Conserving, SP PSA B71 2010-22 OPEL OV0401547-A20, Fiat 9.55535-DSX, Renault RN17 FE
 OPALJET FEV	0W-20	OPALJET FEV 0W20 ist ein vollsynthetisches Öl, MID SAPS Fuel Eco, das in erster Linie für Ford Duratorq TDCI Euro-6-Motoren (ab 2014) mit Abgasnachbehandlungssystemen und Turbolader entwickelt wurde, die die Spezifikation FORD WSS M2C950-A erfordern.	ACEA C5 Volvo VCC RBS0-2AE Volvo VCC RBS0-2AE

Produkt	SAE	Beschreibung	Normen / Zulassungen Spezifikationen
 OPALJET POWERBOOST	5W-20	OPALJET POWERBOOST 5W20 ist a 100 % synthetisches Motoröl, das ursprünglich für den Ford 1.0i EcoBoost- Benzinmotor (Ford Fiesta, Focus, B-MAX, C-MAX) entwickelt wurde, aber auch in den neuesten Motoren von Chevrolet, Honda und Toyota verwendet werden kann (gemäß den Herstellerangaben).	ACEA C5-16, A1, B1-12, A5/B5 API SN Ford WSS M2C 948B BMW Longlife 12 FE Ford WSS M2C 925-A, Ford WSS M2C 948-B, Jaguar STJLR.03.5004
 OPALJET DREAM 2	0W-30	OPALJET DREAM 2 wurde entwickelt, um die höchsten Anforderungen an moderne Motoren zu erfüllen. OPALJET DREAM 2 wurde entwickelt, um den Kraftstoffverbrauch in Stellantis-Motoren zu sichern und zu verbessern, für die ein Öl der Spezifikation ACEA C2 oder API SN/SP SAE 0W30 empfohlen wird.	ACEA C2 API SP PSA B71 2302-09, PSA B71 2312-16 Dodge typ BU, Dodge typ KL, Dodge Typ MP, Fiat 9.55535-G1, PSA B71 2312, PSA B71 2302, Fiat 9.55535-S1, Toyota ACEA C2 OPEL OV0401547-A20, Fiat 9.55535-DSX, Renault RN17 FE
 OPALJET POWER FE 950	0W-30	OPALJET POWER FE 950 0W30 ist ein vollsynthetisches Öl, MID SAPS Fuel Eco, das in erster Linie für Ford Duratorq TDCI Euro-6-Motoren (ab 2014) mit Abgasnachbehandlungssystemen und Turbolader entwickelt wurde, die die Spezifikation FORD WSS M2C950-A erfordern.	ACEA C2 Ford WSS M2C 950A Ford WSS M2C 950-A, Fiat 9.55535-GS1, Fiat 9.55535 DS1

Produkt	SAE	Beschreibung	Normen / Zulassungen Spezifikationen
 OPALJET ENERGY 4	5W-30	OPALJET ENERGY 4 5W30 ist ein Hochleistungsmotoröl, 100 % synthetisch, für Benzin-, Diesel-, Hybrid- - oder Biokraftstoffmotoren, das deutlich verlängerte Ölwechselintervalle gemäß den Euro-6-Abgasnormen ermöglicht. Dieses neue Öl ist von der VAG-Gruppe für den Einsatz in Volkswagen-Fahrzeugen zugelassen, die mit dem neuen WIVSystem (System für verlängerte Ölwechselintervalle) ausgestattet sind.	ACEA A5/B5, C3 API SP VW 504.00, VW 507.00, MB 229.52 BMW Longlife 04, BMW Longlife 12 FE, Mazda Classic Diesel DPF, MB 226.5, MB 226.52, MB 229.31, MB 229.51, MB 229.52, Nissan Motor oil ST 5W-30 C3, Volvo VCC 95200377
 OPALJET LONGLIFE 4	5W-30	OPALJET LONGLIFE 4 5W30 wurde speziell für die Schmierung der überwiegenden Mehrheit der Personenkraftwagen entwickelt, die die Abgasnormen EURO 5 und Euro 6 erfüllen. Dieses Motoröl wird für Turbodiesel-Pkw mit Pumpe-Düse-Einspritzung sowie für Benzinmotoren mit Dreiwegekatalysatoren empfohlen.	ACEA C2/C3, A5/B5 API SN MB 229.51, MB 229.52 BMW Longlife 01, BMW LL 04, Iveco 18-1811 SC1, Jaguar STJLR.03.5004, MAZDA Skyactiv D, MB 229.31, Porsche C30, PSA B71 2290

Produkt	SAE	Beschreibung	Normen / Zulassungen Spezifikationen
 OPALJET MILLENIUM 4	5W-30	OPALJET MILLENIUM 4 5W30 ist für den Einsatz in Benzin- und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungssystemen entwickelt. OPALJET MILLENIUM 4 5W30 wird für die meisten Benzinmotoren empfohlen, die API-SN erfordern, wie z. B. Honda, Toyota usw.	ACEA C2-21, C3-21 API SP, SN, SN+ resource Conserving PSA B71 2290-22 Kia, Iveco, Honda DW 1, Stellantis FPW9.55535/03, Toyota
 OPALJET POWER	5W-30	OPALJET POWER 5W30 wurde entwickelt, um die Anforderungen der FORD WSS M2C-913-Serie zu erfüllen und zu übertreffen.... OPALJET POWER 5W30 garantiert perfekten Schutz und verlängert die Lebensdauer aller Hochleistungskomponenten (Benzin, Diesel, Turbo oder Mehrventil) sowie deren Abgasnachbehandlung (insbesondere DPF).	ACEA A5, B5 API CF-4 / SL Chrysler MS 11106, Ford WSS M2C 913-A, Ford WSS M2C 913-B, Ford WSS M2C 913-C, Ford WSS M2C 913-D, Jaguar STJLR.03.5003, Mazda Skyactiv X

HIGH TECH



HIGH TECH

SAE J300	16	20	30	40
0W	Opaljet Ellypse Energy	Opaljet FS, Opaljet Energy FE	Opaljet Energy 3	Opaljet Futura, POLAR
5W			Opaljet longlife DEX 1.2 FE, Opaljet Lube P, Opaljet Supreme, Opaljet X-treme	Opaljet Futura

“High Tech“-Motoröle sind moderne Produkte, die nach aktuellen Normen hergestellt werden. Bei den meisten Fahrzeugen, für die diese High-Tech-Öle vorgeschrieben sind, ist die Garantiezeit bereits abgelaufen. Aus diesem Grund entwickeln unsere Spezialisten spezielle Öle mit einem breiten Anwendungsspektrum und den perfekten Eigenschaften um für eine lange Lebensdauer Ihres Fahrzeugmotors zu sorgen.

Produkt	SAE	Beschreibung	Normen / Zulassungen Spezifikationen
 OPALJET ELLYPSE ENERGY	0W-16	OPALJET ELLYPSE ENERGY 0W-16 ist ein kraftstoffsparendes, speziell formuliertes SAE 0W-16-Motoröl, das für bestimmte Benzinmotoren von Personenkraftwagen japanischer Erstausrüster geeignet ist, die mit modernster Technologie ausgestattet sind.	API SP Resource Conserving ILSAC GF-6B
 OPALJET FS	0W-20	OPALJET FS 0W20 ist ein 100 % synthetisches Motoröl, das in den neuesten kraftstoffsparenden Motoren und Fahrzeugen zum Einsatz kommt, in denen ein herkömmlicher Verbrennungsmotor und eine alternative Antriebsquelle zusammenarbeiten, einschließlich Hybridfahrzeugen.	ACEA A1/B1 API SM, CF4 ILSAC GF-5, Mazda Skyactiv X, Mazda Skyactiv-G
 OPALJET ENERGY FE	0W-20	OPALJET ENERGY FE 0W20 ist ein, speziell formuliertes Motoröl. Geeignet für Benzin- und Dieselmotoren, sowohl ohne als auch mit Turbolader, in Pkw und Transportern.	ACEA A7/B7, C6-21 API SP, SP Resource Conserving ILSAC GF-5, ILSAC GF-6A, BMW LongLife 17 FE+, Kia 0W20 LSPI, Lexus 0W20, Mazda Skyactiv X, Porsche C20, Toyota 0W20

Produkt	SAE	Beschreibung	Normen / Zulassungen Spezifikationen
 OPALJET ENERGY 3	0W-30	OPALJET ENERGY 3 0W30 ist ein SAPS-Motoröl, das entwickelt wurde, um den strengsten Anforderungen moderner Automotoren unter allen Bedingungen gerecht zu werden.	ACEA C2-16, C3, A5/B5 API SN, CF-4 BMW Longlife 01, BMW Longlife 01 FE, BMW Longlife 04, Chrysler MS 11106, MB 229.31, MB 229.51, Porsche C30, VW 502.00, VW 503.00, VW 503.01, VW 505.00, VW 505.01, VW 506.00
 OPALJET FUTURA	0W-40	OPALJET FUTURA 0W40 wird aufgrund seiner Zusammensetzung gleichermaßen für schwere Transporter (wie ältere Transit- – Sprinter – Transporter) als auch für mittel- bis hochdrehende Motoren wie Porsche oder Audi. Insbesondere in einer gemischten Flotte aus Transportern und Luxusfahrzeugen rationalisiert es die Schmierstoffversorgung.	ACEA A5/B5, C2 C3 API SN BMW Longlife 04, GM DEXOS 2, MB 229.52, MB 229.51, MB 229.31, Porsche A 40, Porsche C40, Renault RN0700, Renault RN 0710, VW 511.00
 POLAR	0W-40	POLAR ist ein modernes synthetisches Universal-Motoröl auf Basis speziell ausgewählter synthetischer Grundöle mit hohem Viskositätsindex, dem hochentwickelte Additive zugesetzt wurden. Geeignet für Benzin- und Dieselmotoren, sowohl mit als auch ohne Turbolader, in Pkw und Transportern.	ACEA A3/B4 API CF-4 / SN MB 229.3, MB 226.5, BMW Longlife 01, Porsche A 40, Renault RN 700, Renault RN 710, VW 502.00, VW 505.00

Produkt	SAE	Beschreibung	Normen / Zulassungen Spezifikationen
 OPALJET LONGLIFE DEX 1.2 FE	5W-30	OPALJET LONGLIFE DEX 1.2 FE ist ein speziell formuliertes synthetisches Motoröl, das für Benzinmotoren in Personenkraftwagen geeignet ist, die ein Öl mit der Spezifikation GM dexos 1 Gen 2 erfordern. Die neue, verbesserte Rezeptur bietet eine hervorragende Lösung zur Eindämmung von LSPI (vorzeitige Zündung bei niedriger Drehzahl) bei gleichzeitig hoher Reinigungswirkung.	ACEA A5/B5 API SN / SN resource conserving ILSAC GF-5, GM DEXOS 1(TM) Gen2, Chrysler MS 6395, Ford WSS M2C 946-A
 OPALJET LUBE P	5W-30	OPALJET LUBE P ist ein Hochleistungsschmierstoff, der speziell zur Kraftstoffeinsparung (bis zu 8 % bei einigen PSA-Modellen) und zur Verlängerung der Ölwechselintervalle entwickelt wurde.	ACEA A5/B5 C2 API CF-4/SN Iveco 18.1811 SC1, Fiat 9.55535-G1, Fiat 9.55535-S1, PSA B71 2290, Renault RN 700, VW 505.00
 OPALJET SUPREME	5W-30	OPALJET SUPREME ist ein Öl aus der High- Tech-Reihe, das den perfekten Schutz für Benzin- oder Dieselmotoren bietet und sich ideal für Motoren mit oder ohne Turbolader, mit oder ohne Einspritzpumpe sowie mit Abgasnachbehandlung (insbesondere DPF) eignet.	ACEA C1-16 Ford WSS M2C 913-B, Ford WSS M2C 913-C, Ford WSS M2C934-B, JASO DL-1, Renault RN 720, Jaguar STJLR 03.5005

Produkt	SAE	Beschreibung	Normen / Zulassungen Spezifikationen
 OPALJET X-TREME	5W-30	OPALJET X-TREME 5W30 ist ein zu 100 % vollsynthetisches Motoröl, das speziell für Renault-Motoren mit Partikelfilter ab November 2007 entwickelt wurde.	ACEA C3 / C4 – API CF-4 / SN Chrysler MS 11106, MB 226.51, MB 229.51, Renault RN 720
 OPALJET FUTURA	5W-40	OPALJET FUTURA 5W40 ist ein 100 % synthetisches Motoröl, das speziell für die Schmierung von Pump- Injektor- Turbodieselmotoren und Hochleistungs- V8-Dieselmotoren mit Common-Rail- Einspritzsystem oder Benzinfahrzeugen entwickelt wurde (z. B. alle Porsche-Benziner außer dem Cayenne V6).	ACEA A5/B5, C3 – API CF-4 SN - Renault RN 700, Renault RN 710, VW 505.00, VW 505.01 BMW LL-98, BMW Longlife 04, Fiat 9.55535-S2, Ford WSS M2C 917-A, MB 229.31, MB 229.5, MB 229.51, MB 229.52, Porsche C40, Renault RN 700, Renault RN 710, VW 502.00, VW 505.00, VW 505.01, GM DEXOS 2



2T & 4T



2T & 4T

SAE J300	X	30	40	50
X	2T Special TC	Merion 4T		
5W				Ignition 4T
10W			Ignition 4T	

Unsere klassischen Schmierstoffe sowie 2T- und 4T-Öle für PKWs und Motorräder weisen oft etwas ältere Spezifikationen auf. "Alt" ist ein relativer Begriff und kein Synonym für "abgenutzt". Aus diesem Grund achten wir bei jedem dieser Produkte auf eine eher klassische Rezeptur, unterstützt durch modernere Techniken. Die perfekte Wahl für Ihre Anwendung.

Produkt	SAE	Beschreibung	Normen / Zulassungen Spezifikationen
 2T SPECIAL TC		2 T SPECIAL TC wird insbesondere für alle luftgekühlten Zweitaktmotoren empfohlen, die sehr hohen Betriebstemperaturen standhalten können. 2 T SPECIAL TC ist für alle Benzinqualitäten abgestimmt.	API TC, CF-2 JASO FC
 IGNITION 4T	5W-50	IGNITION 4T ist ein Öl, das speziell für die Schmierung von Viertakt-Motorrädern entwickelt wurde, um das Durchrutschen, Festfressen und/oder ruckartige s Schalten der Kupplungsscheiben der Vergangenheit angehören zu lassen. Verbesserte Kaltstartfähigkeit und Leistung bei hohen Temperaturen machen dieses Öl perfekt für Sportmotorräder.	API SL JASO MA JASO MA-2 JASO T 903-2023
 IGNITION 4T	10W-40	Für Motorräder im täglichen Einsatz und den ungetrübten Genuss von Wochenendausflügen. Ignition 10W-40 vereint all die Laufruhe und Zuverlässigkeit, die ein Tourenmotorrad erfordert.	API SL JASO MA JASO MA-2 JASO T 903-2023
 MERION 4T	30	Luftgekühlt, 4-Takt und SAE 30 erforderlich? Dann ist das Merion 4-Takt-Öl das richtige Schmiermittel für Ihren Rasenmäher, Ihr Quad und Ihr UTV.	API SF, CF-4 4T, SAE 30



KLASSIESCHE



KLASSISCHE UND VINTAGE-MOTORÖLE

SAE J300	30	40	50
0W	Opaljet 48S		
5W	Opaljet Special LGO	Opaljet 24S, Opaljet Longlife plus	
10W		Opaljet 16S	
15W		Elbe Premium Classic oil, Opaljet 12S	
20W			Elbe Premium Classic oil

Unsere klassischen Schmierstoffe sowie 2T- und 4T-Öle für PKWs und Motorräder entsprechen oft etwas älteren Spezifikationen. "Alt" ist ein relativer Begriff und kein Synonym für "abgenutzt". Aus diesem Grund achten wir bei jedem dieser Produkte darauf, eine eher klassische Rezeptur zu gewährleisten, unterstützt durch modernere Techniken. Die perfekte Wahl für Ihren Einsatzzweck.

Produkt	SAE	Beschreibung	Normen / Zulassungen Spezifikationen
 OPALJET 48S	0W-30	OPALJET 48S 0W30 ist ein zu 100 % synthetisches Motoröl. Seine spezielle Formulierung gewährleistet einen hervorragenden Motorschutz, die Sauberkeit aller Motorkomponenten (Kolben, Ventile usw.) und die Vermeidung von Ablagerungen im Motor.	ACEA A5/B5, A1, B1 API SN, CF-4 BMW LL 04, MB 229.51, MB 229.52, Renault RN 700
 OPALJET SPECIAL LGO	5W-30	OPALJET SPECIAL LGO ist ein zu 100 % synthetisches Motoröl, das entwickelt wurde, um Spitzenleistung in den neuesten Motoren und Turbomotoren (Diesel und Benzin) mit oder ohne zugehörige Abgasreinigungssysteme wie AGR (Abgasrückführung), DPF (Dieselpartikelfilter) und Katalysatoren zu liefern.	ACEA A5/B5, C3 API SL, CF-4 BMW Longlife 01, MB 229.1, VW 505.00, VW 505.01, Renault RN 700, GM-LL A-025, GM-LL B-025
 OPALJET 24S	5W-40	OPALJET 24S 5W40 ist ein zu 100 % synthetisches Motoröl, das speziell für die Schmierung von Benzin- und Dieselfahrzeugen (ohne Partikelfilter) entwickelt wurde. OPALJET 24S ist der perfekte Partner für Motoren, die unter extremen Bedingungen betrieben werden, darunter Nutzfahrzeuge wie Mercedes Vito, Viano, Sprinter gemäß MB 229.3 oder Porsche- Sportwagen gemäß Porsche A40.	ACEA A3/B4 API SN, CF-4 Fiat 9.55535-H2, Fiat 9.55535-M2, Fiat 93.55535-N2, GM-LL A-025, GM-LL B-025, MB 226.5, MB 229.3, Porsche A40, PSA B71 2296, VW 502.00, VW 505.00, Renault RN 700, Renault RN 710

Produkt	SAE	Beschreibung	Normen / Zulassungen Spezifikationen
 OPALJET LONGLIFE PLUS	5W-40	OPALJET LONGLIFE PLUS ist ein Motoröl, das die strengsten Anforderungen moderner Automotoren bei allen Wartungsarten erfüllt. OPALJET LONGLIFE PLUS garantiert perfekten Schutz und verlängert die Lebensdauer aller Hochleistungskomponenten (Benzin-, Diesel-, Turbo- oder Mehrventilmotoren) sowie deren Abgasnachbehandlung (insbesondere DPF).	ACEA C2, C3, A5/B5 API SN BMW Longlife 01, BMW Longlife 04, GM DEXOS 2, Fiat 9.55535-S2, Ford WSS M2C 917-A, MB 229.31, Porsche A40, Renault RN 700, Renault RN 710, VW 502.00, VW 505.00, VW 505.01
 OPALJET 16S	10W-40	OPALJET 16S 10W40 ist ein Motoröl mit synthetischen Bestandteilen. Das Schmiermittel eignet sich ideal für etwas ältere Fahrzeuge und ist universell für Benzin- und Dieselmotoren einsetzbar (Dieselfahrzeuge ohne Abgasnachbehandlungssysteme).	ACEA A3/B4 API CF-2, SM MAN 271, MB 228.1, MB 229.1, MTU Cat 1, Renault RN 700, VW 501.01, VW 505.00, Volvo VDS
 OPALJET 12S	15W-40	OPALJET 12 S ist ein hochraffiniertes Mehrbereichs-Motoröl der Viskositätsklasse SAE 15W-40. OPALJET 12S wird insbesondere für die Schmierung von Benzin- oder Dieselmotoren mit oder ohne Turbolader empfohlen. (ohne DPF/EGR)	ACEA E2-96, A2, A3/B3, B3 API SJ, CF-4 MAN 271, MB 229.1, PSA B71 2295, VW 505.00, VW 505.01, Volvo VDS

VINTAGE



Produkt	SAE	Beschreibung	Normen / Zulassungen Spezifikationen
 ELBE PREMIUM CLASSIC MOTOROIL	15W-40	Mit unserem Öl für Oldtimer und Youngtimer sind wir zu den Wurzeln zurückgekehrt, anstatt zu versuchen, etwas Modernes in etwas Altes zu verwandeln. Zusätzliche Additive basieren auf Erdöl.	ACEA A2 A3/B3 API SJ, CF-4 MB 229.1, PSA B71 2295, VW 505.00, VW 505.01, Volvo VDS
 ELBE PREMIUM CLASSIC MOTOROIL	20W-50	Dieses Öl enthält weniger Schwefel und Rohölbestandteile, um den fehlenden Bleigehalt in modernem Benzinern auszugleichen. Es hält Ihren Motor sauber und sorgt für eine optimale Kompression.	ACEA A2, B3 API CE, CF-4, SG Ford Mustang I '64, Ford mustang II '74-78, VW Kever, Chevrolet Camaro '69, Chevrolet Corvette C1, Chevrolet Corvette II



LIQUID TECHNOLOGY



ERHÄLTlich IN FOLGENDEN VERPACKUNGSGRÖßEN



12 x 1L kunststoff



4 x 5L kunststoff



20L Bag In Box



20L -Kunststoffkanister



60L Metallfass



210L Metallfass



1000L IBC



Looseware



QUALITÄT GARANTIERT

Unil Lubricants arbeitet exklusiv mit einem umfangreichen und leistungsstarken Labor zusammen. Dieses Labor ist auch im Bereich der Zustandsüberwachung kommerziell tätig. Auf diese Weise können wir Ihnen durch proaktive Wartungslösungen anbieten, die die Lebensdauer Ihrer Motoren und Maschinen drastisch verlängern können.

Verschiedene Qualitätskontrollen

Alle Unil-Schmierstoffe werden sowohl vor, während als auch nach der Produktion umfangreichen Qualitätskontrollen unterzogen. Der Produktionsleiter entnimmt bei Erhalt der Grundöle und anderer Rohstoffe eine Probe des gelieferten Produkts. Die Rohstoffe werden nur dann in die Produktion aufgenommen, wenn sie alle vordefinierten Spezifikationen erfüllen.

Nach der Herstellung eines bestimmten Produkts wird eine Probe aus dem Produktionstank entnommen. Diese Probe durchläuft ebenso viele Prüfungen wie die erste Probe: Dabei werden die Viskosität bei 40 °C und 100 °C, die Farbe und der Viskositätsindex, aber auch der Wassergehalt sowie der Gehalt an Phosphor, Zink, Magnesium, Kalzium und Schwefel überprüft. Darüber hinaus können für Produkte, die für spezifische Anwendungen entwickelt wurden, zusätzliche kritische Prüfungen vorgeschrieben sein.

Nach dem Abfüllen der Produkte in kleinere Gebinde wie IBC-Container oder Fässer erfolgt die dritte Probeentnahme. Diese Probe wird erneut den zuvor genannten Prüfungen unterzogen, um sicherzustellen, dass die Qualität vom Rohstoff bis zum Endprodukt gewahrt bleibt.

Zusatzservice

Kunden von Unil Lubricants können zudem auf das Fachwissen der Labordienstleistungen zurückgreifen. Durch regelmäßige Analysen können Sie eine vorausschauende Instandhaltung betreiben. Ein vorausschauender Instandhaltungsansatz konzentriert sich auf die Ursachen von Maschinenverschleiß und -defekten. Diese Strategie ermöglicht erhebliche Einsparungen bei der Maschineninstandhaltung, da bereits eingegriffen werden kann, bevor ein Problem oder Defekt an der Maschine sichtbar wird. Auf diese Weise können wir die Lebensdauer mechanischer Maschinen um bis zu 20 % verlängern.

Dies stellt nicht nur sicher, dass Sie das beste Produkt für Ihre Maschine erhalten, sondern auch, dass Ihre Maschine dank bester Pflege weiterhin störungsfrei läuft.

Wenn Sie mehr über unsere Laboraktivitäten und die dort durchgeführten Analysen erfahren möchten, wenden Sie sich bitte an Ihren Ansprechpartner.





By



Bergensesteenweg 713 | Belgien | 1600 Sint-Pieters-Leeuw | Tel. 0032 2 365 02 00 |
www.elbe-schmierstoffe.de | info@elbe-schmierstoffe.de