

**MOTORSCHMIERSTOFFE FÜR  
PERSONENKRAFTWAGEN**



**ELBE**

## MOTORENÖLE FÜR PERSONENKRAFTWAGEN

	20	30	40	50	60
<b>0W</b>	Opaljet FS Opaljet FEV Opaljet Energy FE	Opaljet 48 S Opaljet Dream 2 Opaljet Energy 3	Polar		
<b>5W</b>	Opaljet Powerboost	Opaljet Energy 3 Opaljet Energy 3 X-Tra Opaljet Longlife 3 Opaljet Longlife 3 X-Tra Opaljet Millenium 3 Opaljet Power Opaljet Special LGO Opaljet Supreme Opaljet X-Treme Opaljet Lube P Opaljet Longlife Dex 1.2 FE	Opaljet 24 S Opaljet 24 S X-Tra Opaljet Futura Multi S	GI-V9	
<b>10W</b>			Opaljet 16 S Multi S Europa	GI-V7	Opaljet Competition
<b>15W</b>			Opaljet 12 S Europa		

Produkt	Visk.	Spezifikationen	Beschreibung
---------	-------	-----------------	--------------



0W30  
5W30

ACEA C3-21 • API SP •  
BMW Longlife 04 • MB  
229.31/229.51/229.52 •  
PORSCHE C 30 • VW 502.00/503  
.00/503.01/504.00/505.01/506.0  
0/506.01/507.00 • Opel/vauxhall  
OV0401547

Opaljet Energy 4 5W30 ist ein 100% synthetisches Motorenöl, universell einsetzbar für moderne Diesel- und Benzinmotoren (Common-Rail-Diesel, Benziner mit Direkteinspritzung usw.), für Fahrzeuge mit Emissionsminderungssystemen (AGR, DPF, Katalysator) und für Hochleistungsmotoren mit Turbo, Bi-Turbo oder Kompressor. Opaljet Energy 4 kann zur Harmonisierung der Ölvorräte in einer Werkstatt verwendet werden. Es ist auch in einer 0W30-Version erhältlich.

Opaljet Energy 4



5W30

ACEA C3-16/C2-16 • API SN • BMW  
Longlife 01/04 • BMW -LL-98 •  
FIAT 9.55535-S1 • GM Dexos2 •  
MB 229.31/229.51/229.52 • IVECO  
18-1811 SC1 • PSA B 71 2290-12  
• Opel/vauxhall OV0401547  
• VW 505.00/505.01 • GM-LL  
A-025/B-025 • CHRYSLER MS  
11106 • Ford WSS M2C913B •  
STJLR.03.5004 • FIAT 9.55535-S2

Opaljet Longlife 4 5W30 ist ein vollsynthetisches Motorenöl, das für Spitzenleistungen in den neuesten Motoren und den dazugehörigen Emissionsminderungssystemen entwickelt wurde. Mit seinen zahlreichen OEM-Freigaben (BMW, General Motors, Mercedes-Benz, etc.) ist dieser Allrounder bestens geeignet, um die Ölbestände in der Werkstatt zu harmonisieren.

Opaljet Longlife 4



5W30

API SN Resource Conserving •  
ILSAC GF-5 • GM DEXOS 1 (TM)  
GEN 2 • CHRYSLER MS 6395 •  
Ford M2C946-A

Das Hochleistungsmotorenöl für die neueste Generation von Motoren, die Dexos 1 Gen 2 Motorenöle benötigen.

OPALJET LONGLIFE DEX 1.2 FE ist ein speziell formuliertes synthetisches Motorenöl, geeignet für Benzinmotoren in Personenkraftwagen, für die ein Öl mit der Spezifikation GM dexos 1 Gen 2 vorgeschrieben ist.

Opaljet Longlife  
DEX 1.2 FE



5W30

ACEA A/B5 • API SM/CF •  
Ford WSS M2C 913A/913B/  
913C/913D/934B • Jaguar STJLR  
03.5003 • MAZDA

Opaljet Power 5W30 wurde speziell für Ford entwickelt, insbesondere für die Diesel-Duratorq-Technologie. Diese Motoren werden auch in den 1,4- und 1,6-Liter-Common-Rail-Dieselmotoren der Mazdas 2 & 3 (besser bekannt als CiTD-Motoren), einigen PSA-Modellen (HDi-Motoren) und in Volvos (C30, V50, etc.) mit 1,6- und 2,0-Liter-Motor verwendet. Dieses Öl ist so zusammengesetzt, dass es den Motor optimal unterstützt, Kraftstoffeinsparungen und verlängerte Wechselintervalle garantiert.

Opaljet Power

Produkt	Visk.	Spezifikationen	Beschreibung
---------	-------	-----------------	--------------



5W20

ACEA C5-16/A1/B1-12  
 • API CF/SN • Ford  
 WSS-M2C948-B •  
 STJLR.03.5004

Opaljet Powerboost 5W20 ist ein 100% synthetisches Motorenöl, das für den Ford 1.0 Liter 3- Zylinder Ecoboost-Benjinmotor (verwendet im Ford Fiesta, Focus, B-Max, C-Max, Mondeo, etc.) entwickelt wurde, aber inzwischen auch für die neuesten Motoren von Chevrolet, Honda und Toyota geeignet ist (gemäß den Anweisungen des Herstellers). Durch seine niedrigere Viskosität und die erhöhte Schmierfähigkeit hat dieses Hightech-Motorenöl einen niedrigen Reibungskoeffizienten und gute kraftstoffsparende Eigenschaften. Dieses ACEA C5-Öl ist perfekt für die neuen EURO 6-Motoren geeignet.

## Opaljet Powerboost



0W40

ACEA A3/B4-12  
 • API SN • MB  
 229.3/229.5 •  
 BMW Longlife 01 •  
 PORSCHE A 40 •  
 RN700/RN710 • VW  
 502.00/505.00 •  
 Ford M2C-937-A

Ein modernes, synthetisches Universal-Motorenöl auf der Basis speziell ausgewählter synthetischer Grundöle mit einem hohen Viskositätsindex, denen fortschrittliche Additive zugesetzt wurden. Geeignet für Benzin- und Dieselmotoren, sowohl ohne als auch mit Turboaufladung, in PKW und Transportern, für die modernste Spezifikationen erforderlich sind. Dieses Motorenöl ist geeignet für den Einsatz unter extrem kalten Wetterbedingungen.

## Polar



5W50

ACEA A3/B4-12 • API  
 SL/CF • MB 229.1 •  
 VW 502.00/505.00

GI-V9 ist ein sehr leistungsfähiger Mehrbereichsschmierstoff, der einen großen Viskositäts- und Temperaturbereich abdeckt und einen hohen Verschleißschutz sowie eine Reduzierung der inneren Reibung gewährleistet. GI-V9 wird besonders für die Schmierung der meisten modernen Automotoren (Benzin- oder Dieselmotoren, atmosphärische Motoren, Motoren mit Turbolader oder Mehrventilmotoren) empfohlen, die mit jeder Art von Kraftstoff und unter allen Bedingungen arbeiten: Rennsport, Limousine, Autobahn, Straße und kurze Strecken. Das Produkt hat aufgrund seiner speziellen Additive zusätzliche Vorteile. Molybdän ist ein polarer Zusatzstoff, der sich auf geschmierten Metallteilen festsetzt und es ermöglicht, den Reibungskoeffizienten der sich berührenden Teile um 15 bis 50% zu reduzieren. Sie werden diesen Vorteil bei jedem Start Ihres Motors nutzen können. Wismut ist ein Additiv, das die Wirkung des im Öl enthaltenen Schwefels optimiert und die Verschleißschutzleistung des Schmierstoffs um bis zu 14 % verbessert.

## GI-V9



10W50

ACEA A3/B4-12 • API  
 SL/CF • MB 229.1 •  
 VW 505.00

GI-V7 wurde speziell entwickelt, um die strengsten Anforderungen von Benzin- und Dieselmotoren in Limousinen zu erfüllen, insbesondere bei aufgeladenen Motoren oder Motoren mit mehreren Ventilen.

Das Produkt hat aufgrund seiner speziellen Additive zusätzliche Vorteile. Molybdän ist ein polarer Zusatzstoff, der sich auf geschmierten Metallteilen festsetzt und es ermöglicht, den Reibungskoeffizienten der sich berührenden Teile um 15 bis 50% zu reduzieren. Sie werden diesen Vorteil bei jedem Start Ihres Motors nutzen können. Wismut ist ein Additiv, das die Wirkung des im Öl enthaltenen Schwefels optimiert und die Verschleißschutzleistung des Schmierstoffs um bis zu 14 % verbessert.

## GI-V7

Produkt	Visk.	Spezifikationen	Beschreibung
---------	-------	-----------------	--------------



Opaljet Competition

10W60

ACEA A3/B4-12/C3-12 • FERRARI • BMW • ALFA ROMEO • OPEL

OPALJET COMPETITION 10W60 ist das erste kommerziell erhältliche Motorenöl, das Nanopartikel, so genannte Fullerene, enthält. Diese Fullerene sind Moleküle, die vollständig aus Kohlenstoff bestehen, aber die Form von Hohlkugeln haben. Sie sind wie Fußballer geformt und blockieren die Mikrorisse und Unebenheiten in Metalloberflächen, wodurch sie den Reibungskoeffizienten auf Null bringen. Diese Forschung wurde mit dem Nobelpreis für Chemie belohnt. Da diese Nanopartikel so winzig sind, bleiben sie im Öl in der Schwebe. Sie setzen sich weder ab noch werden sie herausgefiltert.



Opaljet Lube P

5W30

ACEA A1/A5/B1/B5/C2-08 • API SN/CF • FIAT 9.55535-S1/G1 • IVECO 18-1811 SC1 • PSA B 71 2290-12 • RN700 • VW 505.00

OPALJET LUBE P ist ein hochwertiges Schmiermittel, das speziell für die Kraftstoffeinsparung (bis zu 8 % bei einigen PSA-Modellen) und die Verlängerung der Ölwechselintervalle entwickelt wurde. OPALJET LUBE P garantiert den Schutz der Nachbehandlungssysteme, insbesondere des DPF-Filter. Achtung! Dieses Öl ist nicht geeignet für die Schmierung bestimmter Motoren (wenn die Norm A5/B5 nicht gefragt ist): im Zweifelsfall, bitte nehmen Sie Kontakt auf.



Opaljet FEV

0W20

ACEA C15-16 • Volvo VCC RBS0-2AE

Opaljet FEV 0W20 ist ein 100% synthetisches Motorenöl, das hauptsächlich in den neuesten kraftstoffsparenden Motoren zum Einsatz kommt. Aufgrund seiner spezifischen Zusammensetzung eignet sich Opaljet FEV für Benzin- und Dieselmotoren von Volvo-Fahrzeugen, für die ein SAE 0W20 mit der Spezifikation VCC RBS0-2AE erforderlich ist. Opaljet FEV 0W20 gewährleistet auch einen sehr sanften Kaltstart bei sehr niedrigen Temperaturen und einen sicheren Schmierfilm bei Betriebstemperaturen.



Opaljet Energy FE

0W20

ACEA C5 approval pending • VW 508.00/509.00

Ein kraftstoffsparendes, speziell formuliertes Motorenöl, geeignet für Benzin- und Dieselmotoren, sowohl ohne als auch mit Turboaufladung, in Pkw und Transportern, für die verlängerte Ölwechselintervalle möglich sind. Dieses Motorenöl trägt auch zur Verlängerung der Lebensdauer von Dreiwegekatalysatoren und Partikelfiltern bei. Dieses Öl kann nur in Motoren verwendet werden, für die ein Öl mit der Spezifikation VW 508.00 / 509.00 vorgeschrieben ist.



5L

**GT-V9**

5W50 Synthetic Engine Oil



Approved  
performance  
and for motor  
oil

e5L



Produkt	Visk.	Spezifikationen	Beschreibung
---------	-------	-----------------	--------------



10W60

ACEA C2-12/C3-12 • API CF/SM

OPALJET ENERGY 3 X-TRA ist ein Mid SAPS Synthetic 5W30 Öl für Benzin- und Dieselmotoren, von EURO 2 bis EURO 5. Die Abgasnachbehandlungssysteme wie EGR (Exhaust Gas Recirculation) und DPF (Dieselpartikelfilter) werden optimal geschützt, da ENERGY 3 X-TRA aus sorgfältig ausgewählten reinen Grundölen und einem spezifischen Additivpaket besteht.

### Opaljet Energy 3 X-tra



5W30

ACEA A3/B4-04 • API CF/SN • BMW Longlife 01 • FIAT 9.55535-H2/9.55535-M2/9.55535-N2/9.55535-Z2 • GM-LL A-025/B-025 • MB 229.3 • PORSCHE A 40 • PSA B 71 2296 • VW 502.00/505.00 • RN700/RN710

Opaljet 24S X-TRA 5W40 ist ein 100% synthetisches Motorenöl, das speziell für die Schmierung von Benzin- und Dieselfahrzeugen geeignet ist. (ohne DPF) Eine schnelle Schmierung beim Kaltstart, eine perfekte Leistung bei hohen Temperaturen, ein idealer Schmierfilm durch die gute thermische Stabilität und Oxidationsbeständigkeit. All dies garantiert einen geringeren Verschleiß und eine längere Lebensdauer des Motors. Opaljet 24S X-TRA ist der perfekte Partner für Motoren, die unter schwierigen Bedingungen betrieben werden, einschließlich Nutzfahrzeugen wie Mercedes Vito, Viano, Sprinter nach MB 229.3 oder Porsche-Sportwagen nach Porsche A40.

### Opaljet 24 S X-Tra



0W20

ACEA C2-12/C3-12 • API CF/SN • BMW Longlife 01/04 • DEXOS 2 • Ford WSS M2C 913B • FIAT 9.55535-S1/9.55535-S2 • MB 229.31/229.5/229.51/229.52 • PSA B 71 2290 • VW 502.00/505.00/505.01

Opaljet Longlife 3 X-TRA 5W30 ist ein 100% synthetisches Motorenöl, das für Spitzenleistungen in den neuesten Motoren und den dazugehörigen Emissionsminderungssystemen entwickelt wurde. Die spezifische Formulierung von Opaljet Longlife 3 X-TRA konzentriert sich in erster Linie auf einen hervorragenden Motorschutz. Eine schnelle Schmierung beim Kaltstart, eine perfekte Leistung bei hohen Temperaturen. Ein idealer Schmierfilm, dank guter thermischer Stabilität und Oxidationsbeständigkeit, garantiert geringeren Verschleiß und eine längere Lebensdauer des Motors und seiner Hochleistungsteile wie Kompressoren und Turbolader. Opaljet Longlife 3 X-TRA führt letztlich zu einer höheren Effizienz des Motors und ermöglicht erhebliche Kraftstoffeinsparungen.

### Opaljet Longife 3 X-Tra



0W20

0W40: ACEA E2-96 Issue 5 (2007) • ACEA B2-02/A2-02 • API CG-4/SJ • MACK EO-L+ • MAN 271 • MB 228.1 • MTU Category 1 • Volvo VDS

Europa ist für die Schmierung von Viertakt-Benzin- und Dieselmotoren von Pkw und Transportern geeignet. Sorgfältig ausgewählte Grundöle und Additive, die eine hervorragende Schmierung gewährleisten. Perfekte Schmierung beim Starten in extremer Kälte oder bei hohen Betriebstemperaturen.

15W40: /

### Europa

Produkt	Visk.	Spezifikationen	Beschreibung
---------	-------	-----------------	--------------



Opaljet FS

0W20

ACEA A1/B1-12 • API CF/SM • ILSAC GF-5

Opaljet FS 0W20 ist ein 100% synthetisches Motorenöl, das vor allem in den neuesten Spritsparmotoren und in Fahrzeugen mit einer Kombination aus klassischem Verbrennungsmotor und einer alternativen Energiequelle, wie z.B. in Hybridfahrzeugen, eingesetzt wird. Opaljet FS 0W20 ist ein idealer Partner für die Mazda SKYACTIV Motoren und einige Motoren von Honda, Toyota und Lexus.



Opaljet Dream 2

0W30

ACEA A5/B5-12/C2-12 • PSA B 71 2312

Opaljet Dream 2 ist ein vollsynthetisches 0W30, das für Kraftstoffersparungen und verlängerte Wechselintervalle (bis zu 30.000 km) entwickelt wurde und perfekt für die EURO 5- und EURO 6-Motoren (z. B. die Motoren der PSA-Gruppe ab 2012) mit Emissionsminderungssystemen (EGR, DPF, SCR) geeignet ist. Opaljet Dream 2 garantiert die Reinheit aller Motorteile (z.B. der Kolben und Ventile) und eine perfekte Schmierung beim Kaltstart.



Opaljet Supreme

5W30

ACEA A1/B1-12/A5/B5-12/C1-12 • Ford WSS M2C 913C/934B • JASO DL-1 • MAZDA • Renault RN0720 • STJLR.03.5005

Opaljet Supreme ist ein 100% synthetisches ACEA C1-Motorenöl. Es erfüllt die strengste Norm in Bezug auf Low SAPS. Mit dem niedrigstmöglichen Schwefel-, Phosphor- und Sulfataschgehalt verhindert Opaljet Supreme eine Verstopfung des DPF (Dieselpartikelfilter). Opaljet Supreme ist ideal für Dieselmotoren, die für kurze Strecken eingesetzt werden oder einer DPF-Regeneration unterliegen Probleme (Reinigungsprobleme).



Opaljet Millenium 3

5W30

ACEA A1/B1/A5/B5/C2-12 • API CF/SN • FIAT 9.55535-S1/G1 • IVECO 18-1811 SC1 • PSA B 71 2290

Opaljet Millenium 3 ist ein Premium-Öl (100 % synthetisch), das den Kraftstoffverbrauch senkt (bis zu 8 % Reduzierung bei einigen PSA-Modellen) und die Wechselintervalle verlängert. Dieses Öl garantiert einen vollständigen Schutz der Abgasnachbehandlungssysteme (insbesondere der Partikelfilter). Opaljet Millenium 3 hält die Motoren sauber und verhindert die Schlammabildung. Dieses Öl ist nicht geeignet für die Schmierung von Motoren, die nicht die Normen A5/B5 erfüllen müssen.

Produkt	Visk.	Spezifikationen	Beschreibung
---------	-------	-----------------	--------------



Opaljet X-Treme

5W30

ACEA C16/C3-16/A3/B4-16/  
C4 • Chrysler MS 11106 • MB  
226.51/229.51 • Renault RN0720

Opaljet X-Treme 5W30 ist ein 100% synthetisches Motorenöl, das speziell für Renault-Motoren mit Dieselpartikelfilter ab November 2007 entwickelt wurde. Es ist ein Low-SAPS-Öl und erfüllt die ACEA C4-Norm. Dieses Spezialöl hat eine geringe Flüchtigkeit, ist scherfest und oxidiert aufgrund seiner spezifischen Additive 6-mal langsamer. Es ist ideal für verlängerte Wechselintervalle von bis zu 30.000 km.



Opaljet Futura

5W40

ACEA C3-16/C2-12 • API SN/CF  
• BMW Longlife 04 • DEXOS 2 •  
FIAT 9.55535-S2 • Ford M2C 917A  
• MB 229.31 • PORSCHE A 40 •  
RENAULT RN0700/RN0710 • VW  
502.00/505.00/505.01

Opaljet Futura 5W40 ist ein sehr zuverlässiges Öl mit einer Vielzahl von offiziellen OEM-Freigaben. Die hochwertigen synthetischen Grundöle mit einem hohen Viskositätsindex und seine spezifischen Additive garantieren einen optimalen Schutz des DPF. Dieses Öl ist ein guter Allrounder und wird auch speziell für TDI-Motoren mit Pumpeneinspritzung (VW 505.01) oder schwere V8-Dieselmotoren in SUVs mit Common-Rail verwendet.



Opaljet 24 S

5W40

ACEA A3/B4-04 • API CF/  
SN • BMW Longlife 01 • FIAT  
9.55535-H2/9.55535-M2/9.55535-  
N2/9.55535-Z2 • GM-LL  
A-025/B-025 • MB 229.3 •  
PORSCHE A 40 • PSA B 71 2296 •  
VW 502.00/505.00 • RN700/RN710

Opaljet 24S 5W40 wurde sowohl für die Schmierung von Benzin- als auch von Dieselmotoren (ohne DPF) entwickelt. Es ist ein zuverlässiger Partner für Motoren, die unter schwierigen Bedingungen arbeiten, insbesondere für Nutzfahrzeuge wie Mercedes Vito, Viano und Sprinter mit einer MB 229.3-Spezifikation oder Porsche-Sportwagen mit einer Porsche A40-Spezifikation. Dieses Öl garantiert eine schnelle Schmierung beim Kaltstart und reduziert den Verschleiß aufgrund seiner guten thermischen Stabilität und Oxidationsbeständigkeit.



Opaljet 16 S

10W40

ACEA A3/B3 - 12 • API CF/SM  
• MB 229.1 • RN 0700 • VW  
501.01/505.00

Opaljet 16S 10W40 ist ein Motorenöl mit synthetischen Komponenten. Dieses Öl ist der perfekte Partner für etwas ältere Fahrzeuge und kann für Benzin- und Dieselmotoren (Dieselmotoren ohne Abgasnachbehandlungssysteme) verwendet werden. Die hohe Scherfestigkeit und die geringe Flüchtigkeit (< 15% nach VW 505.00) bei hohen Temperaturen ermöglichen einen sehr niedrigen Ölverbrauch.

Produkt	Visk.	Spezifikationen	Beschreibung
---------	-------	-----------------	--------------



Multi S

5W40  
10W40

ACEA A3/B4-12 • API CF/SL • MB  
229.1 • VW 501.01/505.00

Multi S ist ein Motorenöl, das speziell für die Schmierung von Benzin- und Dieselfahrzeugen (ohne DPF) geeignet ist. Eine schnelle Schmierung beim Kaltstart, eine perfekte Leistung bei hohen Temperaturen, ein idealer Schmierfilm aufgrund der guten thermischen Stabilität und Oxidationsbeständigkeit garantieren reduzierten Verschleiß und eine längere Lebensdauer des Motors.

5L

**2 dexos**  
Performance

**OPALJET**  
**LONG LIFE DEX 1.2 FE**  
Synthetic Engine Oil

**5W30**



Cadillac  
Chevrolet  
Chrysler  
Dodge  
Ford  
Opel

e5L

For performance levels see back





By



Bergensesteenweg 713 | Belgien | 1600 Sint-Pieters-Leeuw | Tel. 0032 2 365 02 00 |  
[www.elbe-schmierstoffe.de](http://www.elbe-schmierstoffe.de) | [info@elbe-schmierstoffe.de](mailto:info@elbe-schmierstoffe.de)