

***MOTORENÖLE FÜR
SCHWERE DIESELMOTOREN***



ELBE

Premium		p 4
Pallas 2000 FE	Pallas 2000	Pallas 900
Pallas 2500		

High Tech		p 10
LCM 850	Pallas 725	Pallas 800
LCM 800		

Klassische Motoröle		p 16
Super Roc 3D	Medos 700	Megara RD

4-takt		p 20
Motor 4 HP D	Marine	

STOU		p 24
Agrialle	Xanthos	

Qualitätsgarantie AMS-Labor		p 28
--------------------------------------	--	-------------

MOTORENÖLE FÜR SCHWERE DIESELMOTOREN

Kein Segment der Straßenverkehrsbranche ist für die Weltwirtschaft so wichtig wie Transporter, Lkw und Busse. Diese Fahrzeuge werden in Bezug auf Design und Technologie immer ausgefeilter, um den wachsenden Anforderungen an Effizienz, Sicherheit, Zuverlässigkeit und Langlebigkeit in der modernen Welt gerecht zu werden.

Die Zukunft könnte in Wasserstoff, Elektrifizierung, Hybridtechnologien oder einer Kombination dieser Lösungen liegen. Derzeit ist es noch zu früh, um zu bestimmen, welche Technologie sich letztendlich durchsetzen wird. Sicher ist jedoch, dass die Weiterentwicklung schon immer ein wesentlicher Bestandteil der Art und Weise war – und auch weiterhin sein wird –, wie wir Menschen und Güter von A nach B befördern.

So wie sich die Fahrzeuge weiterentwickeln, steigen auch die Anforderungen an ihre Motoren und Antriebsstränge. Die Wartung und Schmierung dieser immer komplexer werdenden Systeme bleibt unser Fachgebiet.

Sollten Sie in dieser Broschüre nicht die Lösung finden, die Sie suchen, zögern Sie bitte nicht, uns zu kontaktieren. Unser Team hilft Ihnen gerne weiter.

PREMIUM



PREMIUM

SAE J300	20	30	40
5W	Pallas 2000 FE	Pallas 900, Pallas 2000, Pallas 2500	
10W		Pallas 900	Pallas 900

“Premium oils” von Unil Lubricants lassen sich perfekt im Rahmen der Garantiebedingungen der meisten Hersteller einsetzen. Mit offiziellen Freigaben von MAN, Mercedes, Renault, Scania, Volvo und vielen anderen orientieren wir uns am Markt.

Wir sind mehr als stolz darauf, diese – und andere Produkte – mit dem Label „Made in Belgium“ versehen zu können. UNIL Lubricants ist wahrscheinlich der erfahrenste unabhängige Schmierstoffhersteller in Belgien. Und das seit 1904!

Produkt	SAE	Beschreibung	Normen / Zulassungen Spezifikationen
 PALLAS 2000 FE	5W-20	Ein hochwertiges, kraftstoffsparendes Motoröl auf Basis modernster Additivtechnologie in Kombination mit speziell ausgewählten synthetischen Grundölen. Pallas 200 5W-30 wurde entwickelt, um den Kraftstoffverbrauch zu senken und gleichzeitig die Motorkomponenten zu reinigen und zu schützen.	ACEA : C8 – C11 API : CK-4 Scania LDF-5 MAN 3977
 PALLAS 900	5W-30	PALLAS 900 wurde auf Basis synthetischer Grundöle entwickelt und ist ein Motoröl der UHPD-Klasse (Ultra High Performance Diesel), das über natürliche Mehrbereichseigenschaften und eine außergewöhnliche Beständigkeit gegenüber sehr hohen Temperaturen verfügt. Dies gilt für die härtesten Einsatzbedingungen sowohl im Transportwesen als auch im Tiefbau.	ACEA : E8-23, E11-23 API : CK-4/SN CAT ECF 1a, CAT ECF 2, CAT ECF 3, Cummins CES 20081, Cummins CES 20086, Daf HP-2, Deutz DQC III-05, Mack EO-N, Mack EO-O premium plus, MAN 3271.1, MAN 3275.1, MAN 3277, MAN 3477, MAN 3575, MTU Cat 3.1, MB 228.51 / DTFR15C110, Renault RVI-RGD, Renault RVI-RLD-2, Renault RVI-RXD, Volvo VDS 3, Volvo VDS 4, Scania Low Ash

Produkt	SAE	Beschreibung	Normen / Zulassungen Spezifikationen
 PALLAS 2000	5W-30	PALLAS 2000 5W30 ist ein sogenanntes "FUEL EFFICIENCY"-Öl, das die strengsten Anforderungen von 4-Takt-Dieselmotoren im Transportwesen und im Tiefbau erfüllt, insbesondere hinsichtlich Emissionen und Kraftstoffverbrauch, was wiederum zu längeren Ölwechselintervallen führt. Pallas 2000 5W-30 wurde für EURO-VI- und TIER-4-Motoren im Agrar- und Baubereich entwickelt.	ACEA : E8-23, E11-23 API : CK-4/SN Mack EOS-4.5, Volvo VDS 4.5, Renault RVI-RLD-3, MB 228.51 / DTFR 15C110, MB 228.52 / DTFR 15C120, Scania LDF-4, MAN 3677 CAT ECF 3, Cummins CES 20086, DAF PSQL 2.1 E LD, Detroit Diesel 93K222, Deutz DQC IV-18 LA, Ford WSSM2C 213-A, JASO DH-2, Liebherr LH-00-ENG LA 22, Mack EOS-4.5, MAN 3271.1, MAN 3477, MAN 3575, MAN 3677, MB 228.51 / DTFR15C110, MB 228.52 / DTFR 15C120, MTU Cat 3.1, Renault RVI- RLD-3, Scania Low Ash, Scania LDF-4, Voith Retarder Oil Class B, Volvo VDS 4.5
 PALLAS 2500	5W-30	PALLAS 2500 5W30 ist ein vollsynthetisches Schmiermittel, das die Möglichkeiten der Spitzenklasse der API-FA-4-Typologie optimal ausschöpft. Ein hochwertiges, kraftstoffsparendes Dieselmotoröl, das auf modernster Additivtechnologie in Kombination mit speziell ausgewählten synthetischen Grundölen basiert.	ACEA : E11-23, F01 API : FA-4 Volvo VDS 5 Cummins CES 20087, Detroit Diesel DFS 93K223, JASO DH-2, JASO DH-2F, Mack EOS-5, MAN M 3977, MB 228.61 / DTFR 15C130, Renault RLD-5, Volvo VDS-5, Scania LDF-5, Iveco 18-1804 class TLS E6

Produkt	SAE	Beschreibung	Normen / Zulassungen Spezifikationen
 PALLAS 900	10W-30	Dieses kraftstoffsparende Heavy-Duty-Motoröl ist ein ECO-Öl, das für stark beanspruchte 4-Takt-Euro-6-Dieselmotoren mit Abgasrückführungssystem (EGR) und SCR-Abgasnachbehandlungssystemen geeignet ist. Es trägt zu niedrigen Abgas- und Partikelemissionen bei und verlängert dadurch die Lebensdauer von Abgaskatalysatoren und Partikelfiltern.	ACEA : E8-23, E11-23 API : CK-4 CAT ECF 3, Cummins CES 20086, Cummins CES 20092, Cummins CES 20100, DAF PSQL 2.1 E, DAF PSQL 2.1 E LD, Detroit Diesel 93K222, Deutz DQC IV-18 LA, DTFR 15E100, JASO DH-2, Mack EOS-4.5, MAN 3477, MAN 3575, MB 228.31 / DTFR 15C100, MB 228.51 / DTFR15C110, MB 228.52 / DTFR 15C120, MTU Cat 3.1, Renault RVI-RLD-3, Volvo VDS 4.5
 PALLAS 900	10W-40	PALLAS 900 10W40 wurde speziell entwickelt, um die strengsten Anforderungen professioneller 4-Takt-Dieselmotoren zu erfüllen, insbesondere hinsichtlich geringer Emissionen und sehr langer Ölwechselintervalle. PALLAS 900 10W40 eignet sich besonders für Motoren mit Partikelfilter (DPF) und wird für emissionsarme Motoren empfohlen, die die Normen EURO V, VI und Tier 4 (Offroad-Fahrzeuge seit 2011) erfüllen.	ACEA : E8-23, E11-23 API : CK-4 MB 228.51 / DTFR 15C110, Deutz DQC IV-18LA, SAE J300 CAT ECF 3, Cummins CES 20081, Cummins CES 20086, Detroit Diesel 93K218, Detroit Diesel 93K222, Deutz DQC IV-18 LA, JASO DH-2, Mack EOS-4.5, MAN 3477, MAN 3775, MB 228.31 / DTFR 15C100, MB 228.51 / DTFR15C110, MB 228.52 / DTFR 15C120, MTU Cat 2.1, Renault RVI-RLD-3, Volvo VDS 4.5



HIGH TECH



HIGH TECH

SAE J300	30	40
5W	LCM 850	LCM 850
10W	Pallas 725	LCM 800, LCM 850, Pallas 725, Pallas 800
15W		Pallas 725

Die High-Tech-HDMO-Produktreihe von Unil Lubricants wurde in erster Linie für Lkw und Busse entwickelt, deren Garantiezeit bereits abgelaufen ist, sowie für anspruchsvolle Offroad-Anwendungen wie Landwirtschafts-, Erdbewegungs-, Bau- und Materialtransportfahrzeuge. Diese Produkte wurden entwickelt, um eine hervorragende Schmierleistung und einen extremen Druckschutz zu bieten. Zudem tragen sie dazu bei, den Motor sauber zu halten, was einen zuverlässigen Betrieb und eine lange Lebensdauer unter extremen Betriebsbedingungen gewährleistet.

Produkt	SAE	Beschreibung	Normen / Zulassungen Spezifikationen
 LCM 850	5W-30	LCM 850 wurde entwickelt, um den höchsten Anforderungen moderner Motoren gerecht zu werden. LCM 850 wird insbesondere für Motoren empfohlen, die den Normen EURO 4 und EURO 5 entsprechen und ohne SCR-/AdBlue-Technologie auskommen.	ACEA : E4-99, E7-08 API : CI-4 Cummins CES 20076, Daf HP-2, Iveco, Mack EO-M+, MAN 3277, MB 228.3 /DTFR 15B110, MTU Cat 1, Renault RVI-RXD, Volvo VDS 2, Volvo VDS 3
 LCM 850	5W-40	LCM 850 wird auch für Motoren empfohlen, die den EURO IV- und EURO V-Normen entsprechen und die SCR-/AdBlue-Technologie nutzen. LCM 850 verbessert den Kraftstoffverbrauch selbst unter härtesten Betriebsbedingungen. LCM 850 eignet sich zur Kraftstoffeinsparung, selbst unter härtesten Arbeitsbedingungen und Belastungen.	ACEA : E4-99, E7-08 API : CI-4 Daf HP-2, Iveco, Mack EO-M+, MAN 3277, MB 228.3 /DTFR 15B110, MTU Cat 3, Renault RVI-RXD, Volvo VDS 2, Volvo VDS 3, Cummins CES 20076, Cummins CES 20092



Produkt	SAE	Beschreibung	Normen / Zulassungen Spezifikationen
 PALLAS 725	10W-30	PALLAS 725 10W-30 wurde speziell entwickelt, um den technologischen Anforderungen der emissionsarmen EURO-6-Motoren gerecht zu werden, insbesondere für Motoren mit Partikelfilter. Die SAE 10W-30-Qualität spart im Vergleich zu einem 15W-40 bis zu 3 % Kraftstoff	ACEA : E8-23, E11-23 API : CK-4, SN Mack EOS-4.5, Renault RVI-RLD-3, Volvo VDS 4.5, SAE J300 CAT ECF 2, CAT ECF 3, Cummins CES 20081, Cummins CES 20086, DAF PSQL 2.1 E, DAF PSQL 2.1 E LD, Deutz DQC III-10 LA, Mack EOS-4.5, MAN 3575, MAN 3775, MB 228.31 / DTFR 15C100, MTU Cat 2.1, Renault RVI-RLD-3, Volvo VDS 4.5, JASO DH-2, Detroit Diesel 93K222, Ford WSS M2C 171-F1
 LCM 800	10W-40	LCM 800 kann in allen Motoren verwendet werden: Dieselmotoren ohne Partikelfilter, Benzinmotoren und Flüssiggasmotoren. LCM 800 10W-40 ist ein Hochleistungsöl, das speziell für hochbelastete 4-Takt-Motoren in Lkw und Baumaschinen entwickelt wurde, die unter extremsten Bedingungen eingesetzt werden.	ACEA : E4-08, E7-08 API : SL, CI-4 Cummins CES 20076, Cummins CES 20077, Cummins CES 20078, Cummins CES 20085, Deutz DQC IV-10 LA, Daf HP-2, GLOBAL DHD-1, Iveco, Mack EO-N, MAN 3277, MAN 3377, MB 228.5 / DTFR 15B120, MTU Cat 3, Renault RVI-RXD, Renault RVI-RLD-2, Scania LDF-2, Volvo VDS 3

Produkt	SAE	Beschreibung	Normen / Zulassungen Spezifikationen
 LCM 850	10W-40	LCM 850 10W40 wird für schwere Dieselmotoren ohne Filter sowie für Motoren mit Nachbehandlungssystemen wie GR (Abgasrückführung) oder SCR (NOx-Katalysator) empfohlen. LCM 850 10W40 eignet sich außerdem für Euro-V-Motoren von IVECO.	ACEA : E4-16, E7-16 API : CI-4 MAN 3277, MB 228.5 / DTFR 15B120, Renault RVI-RLD-2, Scania LDF-3, Volvo VDS 3, Mack EO-N, SAE J300 Cummins CES 20077, Cummins CES 20078, Cummins CES 20085, Daf HP-2, Mack EO-M+, MAN 3277, MB 228.5 / DTFR 15B120, MTU Cat 3, Renault RVI-RXD, Renault RVI-RLD-2, Scania LDF-2, Scania LDF-3, Volvo VDS 3
 PALLAS 725	10W-40	PALLAS 725 10W40 wurde entwickelt, um den neuesten technologischen Anforderungen für emissionsarme Euro-VI-Motoren gerecht zu werden, insbesondere für Motoren mit Partikelfilter, die ein Motoröl der Klasse SAE 10W40 erfordern.	ACEA : E8-23, E11-23 API : CK-4, SN MB 228.31 / DTFR 15C100, Deutz DQC III-18 LA , SAE J300 CAT ECF 1a, CAT ECF 2, CAT ECF 3, Cummins CES 20078, Cummins CES 20081, Deutz DQC III-10 LA, Deutz DQC IV-18 LA, Ford WSS M2C 171-F1, JASO DH-2, Mack EOS-4.5, MAN 3277, MAN 3477, MAN 3775, MB 228.31 / DTFR 15C100, MB 228.51 / DTFR15C110, MTU Cat 3.1, Renault RVI-RLD-3, Volvo VDS 4.5

Produkt	SAE	Beschreibung	Normen / Zulassungen Spezifikationen
 PALLAS 800	10W-40	PALLAS 800 ist ein synthetisches SHPD-Motoröl (Super High Performance Diesel) mit natürlichen Mehrbereichseigenschaften. Dieses Öl hält extrem hohen Temperaturen stand, verfügt über eine sehr hohe Scherfestigkeit und kann dank der SAE-Klasse ganzjährig eingesetzt werden.	ACEA : E4-99, E7-23 API : CJ-4 Cummins CES 20076, Cummins CES 20077, Daf HP-2, Deutz DQC IV-10 LA, JASO DH-2, Mack EO-N, MAN 3271.1, MAN 3477, MTU Cat 3.1, MB 228.51 / DTFR15C110, MB 226.9, Renault RVI-RGD, Renault RVI-RLD-2, Renault RVI-RXD, Volvo VDS 3
 PALLAS 725	15W-40	Heute wird Pallas 725 15W-40 vor allem für Offroad-Fahrzeuge empfohlen, die ein Motoröl der Stufe Tier 4 oder EURO VI benötigen. Die einzigartige Balance aus hoher Schmierleistung bei gleichzeitig niedrigem SAPS-Gehalt ist allgemein attraktiv.	ACEA : E11-23, E8-23 API : CK-4 MB 228.31 / DTFR 15C100, Mack EOS-4.5, Renault RVI-RLD-3, Volvo VDS 4.5, SAE J300 CAT ECF 3, Cummins CES 20074, Cummins CES 20077, Cummins CES 20078, Cummins CES 20086, Deutz DQC III-10 LA, Mack EOS-4.5, MAN 3275.1, MAN 3575, MAN 3775, MB 228.31 / DTFR 15C100, MTU Cat 2.1, Renault RVI-RLD-3, Volvo VDS 4.5

KLASSISCH

**RSA
ANNUAL
EXHIBITION**

**A Open Exhibition
of Architecture 2018**

ENTRY £8/4 Conc. FREE ON MONDAYS!
www.royalscottishacademy.org

RSA

NVT

ICE CREAMS



TUBS • ICE LOLLIES

COLD DRINKS • CONFECTIONERY



KLASSISCHE MOTORÖLE

SAE J300	40	50
10W	Super Roc 3D	
15W	Medos 700	
20W		Megara RD

Es gab eine Zeit, in der Motoren und Maschinen für eine lebenslange Nutzung gebaut wurden. Viele davon sind noch heute im Einsatz, sorgfältig gewartet und mit Ölen geschmiert, die mittlerweile nur noch von Spezialisten wie Unil Lubricants hergestellt werden.

Zwar wurden diese Rezepturen an die Anforderungen moderner Kraftstoffe und Betriebsbedingungen angepasst, doch bewahren sie weiterhin die Eigenschaften und die Leistungsbalance, die klassische Maschinen erfordern.

Wir sind stolz darauf, eine Reihe von Schmierstoffen anbieten zu können, die speziell für große und kleine klassische Motoren entwickelt wurden und dazu beitragen, deren Zuverlässigkeit und Langlebigkeit über viele Jahre hinweg zu gewährleisten.

Produkt	SAE	Beschreibung	Normen / Zulassungen Spezifikationen
 SUPER ROC 3D	10W-40	SUPER ROC 3D 10W40 eignet sich zur Schmierung von Dieselmotoren, die mit schwefelarmem Dieseldieselkraftstoff betrieben werden. Diese Motoren kommen in der Regel in Baumaschinen zum Einsatz, die unter extremen Betriebsbedingungen arbeiten und die Anforderungen der API-Spezifikation CI-4 erfüllen müssen.	ACEA : A3/B3, E7 API : CI-4, SL CAT ECF 1a, CAT ECF 2, Cummins CES 20076, Cummins CES 20077, Cummins CES 20078, Detroit Diesel 93K215, Deutz DQC III-10 LA, GLOBAL DHD-1, Mack EO-M+, Mack EO-N, MAN 3275.1, MB 228.3 /DTFR 15B110, MTU Cat 2, Renault RVI-RLD-2, Scania LDF, Volvo VDS 3
 MEDOS 700	15W-40	MEDOS 700 ist ein S.H.P.D.-Öl (Super High Performance Diesel), das unter Verwendung sorgfältig ausgewählter Grundöle und Additive formuliert wurde, um die Anforderungen von schweren Dieselmotoren zu erfüllen. MEDOS 700 entspricht der Norm ACEA E7 und ist speziell für die Schmierung von Motoren der Euro-4-Generation ausgelegt, die mit Abgasrückführungssystemen (EGR) und Systemen zur Reduzierung der NOx-Emissionen ausgestattet sind.	ACEA : E7-12, A3/B3 API : CI-4, SL Baudoin Engines, CAT ECF 1a, CAT ECF 2, Deutz DQC III-10 LA, GLOBAL DHD-1, Iveco, JASO DH-1, Komatsu KES07851.1, Mack EO-M+, Mack EO-N, MAN 3275.1, MB 228.3 / DTFR 15B110, MB 229.1, MTU Cat 2, Renault RVI-RLD-2, Volvo VDS 3, ZF-TE-ML 07C, Cummins CES 20088

Produkt	SAE	Beschreibung	Normen / Zulassungen Spezifikationen
 MEGARA RD	20W-50	MEGARA RD wird für die Schmierung von Diesel- und Benzinmotoren sowie für bestimmte POWERSHIFT-Getriebe empfohlen.	ACEA : A2, B3, E4-16, E7-23 API : CE, CF-4, SG Allison C4





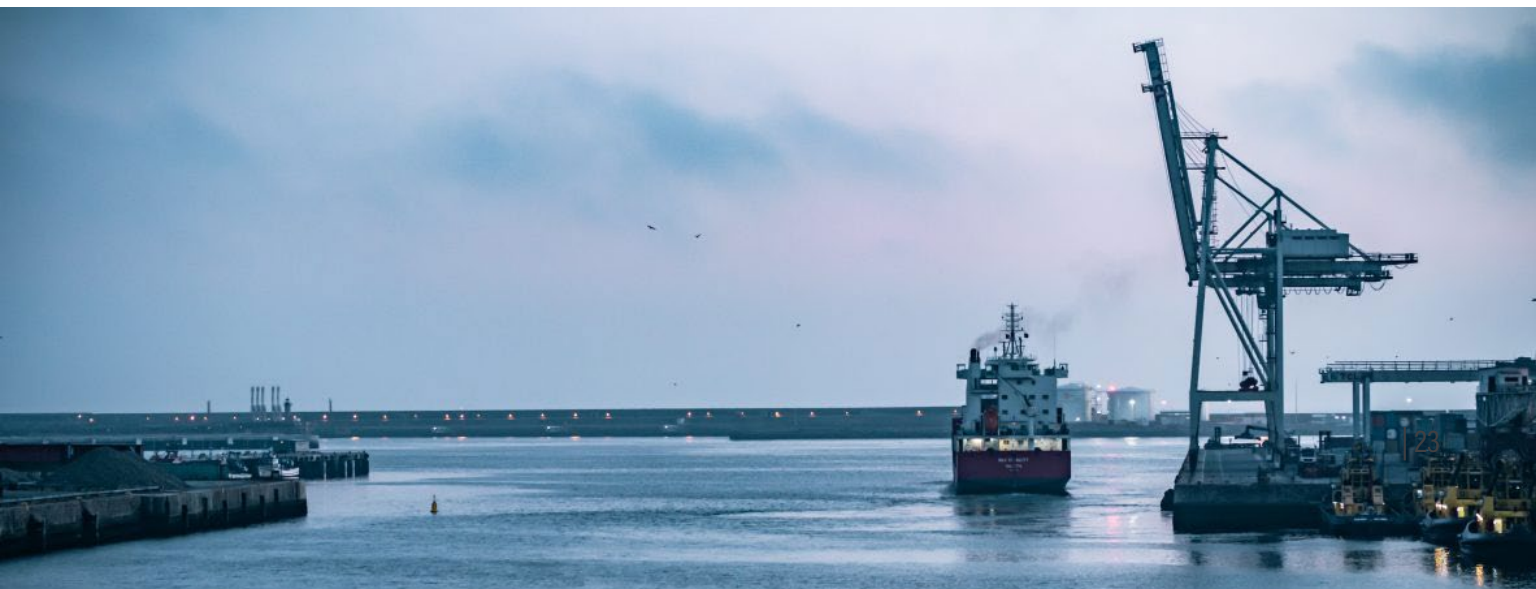


SAE J300	X	20	30	40
X			Marine, Motor 4 HP D	Motor 4 HP D
10W	Motor 4 HP D			
20W		Motor 4 HP D		

Bagger, Erdbewegungsmaschinen und bestimmte Bergbaumaschinen profitieren von einer Einbereichsformulierung mit hydraulischen Eigenschaften. Für Directional-Shift-/Power-Shift-Betrieb ist ein robustes Öl erforderlich, und wenn dieses aus der Ölwanne des Motors stammt, profitiert es von der Betriebstemperatur dieses Motors. Unil Lubricants hat es sich zur Aufgabe gemacht, Kunden dabei zu unterstützen, die Leistung und Zuverlässigkeit dieser – und aller anderen – Maschinen zu maximieren, indem für jede Anwendung das richtige Schmiermittel bereitgestellt wird.

Produkt	SAE	Beschreibung	Normen / Zulassungen Spezifikationen
 MOTOR HP 4D	10W	Die perfekte Lösung für ein Motoröl, das zudem die Viskositätsanforderungen eines Hydrauliköls der Klasse ISO-VG 46 erfüllen muss, wie sie bei den meisten Einbereichs-Hochleistungsölen zu finden sind, die häufig in Baggern zum Einsatz kommen.	ACEA : E2-96 API : CF-4, SF MB 228.0 / DTFR 31B140, MAN 270, MTU Cat 1
 MOTOR HP 4D	20W-20	Eine Kombination aus Motor- und Getriebeöl mit der Viskosität SAE 20W-20 für Motoren mit mittlerer Belastung und sanften Powershift-Schaltvorgängen.	ACEA : E2-96 API : CF-4, SF MAN 270, MTU Cat 1, CAT TO-4
 MOTOR HP 4D	30	MOTOR HP 4D SAE 30 ist ein Motoröl für Motoren mit mittlerer Belastung. Es verfügt zudem über Hydraulikeigenschaften für den Schwerlastbetrieb (ISO-VG100).	ACEA : E2-96 API : CF-4, SF 270, MTU Cat 1, CAT TO-4

Produkt	SAE	Beschreibung	Normen / Zulassungen Spezifikationen
 MOTOR HP 4D	40	Für stark beanspruchte Motoren und Hydraulikleistungen, wie sie bei schweren Hebearbeiten auftreten, bietet das Monograde-Öl SAE 40 sowohl Verschleißschutz für den Motor als auch ISO-VG150-Eigenschaften in Hydrauliklösungen.	ACEA : E2-96 API : CF-4, SF CAT TO-4, MAN 270, MTU Cat 1
 MARINE	30	MARINE SAE 30 wurde speziell für die Schmierung von stark beanspruchten Schiffsmotoren entwickelt. Diese Motoren kommen in allen möglichen Anwendungsbereichen zum Einsatz, vom Pumpenbetrieb bis hin zum Geländeeinsatz.	API : CF-4 MIL-L-2104E, Wartsila 4T, Baudoin Engines



STOU



STOU

SAE J300	30	40
10W	Agrialle	Xanthos
15W	Agrialle	Agrialle

STOU-Schmierstoffe (Super Tractor Oil Universal) nehmen im Bereich der Hochleistungsschmierstoffe eine einzigartige Stellung ein. Als multifunktionale Produkte entwickelt, eignen sie sich für Motoren, Getriebe und Hydrauliksysteme und sind damit ideal für moderne Landmaschinen.

Ihre Vielseitigkeit erstreckt sich auch auf Baumaschinen, Bergbaumaschinen, Straßeninstandhaltungsfahrzeuge und Fördertechnik. Durch die Kombination mehrerer Anwendungsbereiche in einem einzigen Schmierstoff vereinfachen STOU-Öle die Wartung, reduzieren die Lagerbestände und unterstützen einen effizienten Maschinenbetrieb.

Produkt	SAE	Beschreibung	Normen / Zulassungen Spezifikationen
 AGRIALLE	10W-30	AGRIALLE, ein STOU-Schmiermittel (Super Tractor Oil Universal), wird zur Schmierung aller Mechanismen landwirtschaftlicher Maschinen verwendet: Traktoren, Mähdrescher. Dieses multifunktionale Schmiermittel wird empfohlen, da es dem Anwender eine Rationalisierung des Lagerbestands ermöglicht.	ACEA : E4-08, E7-08 API : CE, CF-4, CI-4, GL4, GL5, SF John Deere J20C, John Deere J20D, John Deere J27 Allison C4, CAT TO-4, Ford WSS M2C 159-B, John Deere J20A, John Deere J20B, MAN 271, MB 227.1, MB 228.1, MB 228.3 /DTFR 15B110, Massey Ferguson M1139, Massey Ferguson M1141, Massey Ferguson M1144, Massey Ferguson M1145, Vickers M2950S, ZF-TE-ML 06B, ZF-TE-ML 06C, ZF-TE-ML 07B
 AGRIALLE	15W-30	AGRIALLE, ein STOU-Schmiermittel (Super Tractor Oil Universal), wird zur Schmierung aller Mechanismen landwirtschaftlicher Maschinen verwendet: Traktoren, Mähdrescher. Dieses multifunktionale Schmiermittel wird empfohlen, da es dem Anwender eine Rationalisierung des Lagerbestands ermöglicht.	ACEA : E4-08, E7-08 API : CE, CF-4, CI-4, GL4, GL5, SF John Deere J20C, John Deere J20D, John Deere J27 Allison C4, CAT TO-4, Ford WSS M2C 159-B, MB 227.1, MB 228.1, MB 228.3 /DTFR 15B110, Massey Ferguson M1139, Massey Ferguson M1141, Massey Ferguson M1144, Massey Ferguson M1145, Mil-L-2104D, Renault RD-2, ZF-TE-ML 06B, ZF-TE-ML 06C, ZF-TE-ML 07B

Produkt	SAE	Normen / Zulassungen Spezifikationen
 XANTHOS	10W-40 XANTHOS, ein synthetisches Schmiermittel der Klasse STOU (Super Tractor Oil Universal), es wird für Motoren, Getriebe, Verteilergetriebe, hydraulische oder hydrostatische Getriebe, Nassbremsen und Kompressoren empfohlen. Dieses Schmiermittel wird nicht für die Hinterachse eines Lkw empfohlen. XANTHOS ist ohne besondere Vorsichtsmaßnahmen in jedem Verhältnis mit Mineralölen mischbar.	ACEA : E4-08, E7-08 API : CE, CF-4, CG-4, CI-4, GL4, GL5, SF ISO 6743 HV, Massey Ferguson M1145-01, ZE TE-ML 06B, ZF TE-ML 07B Allison C4, CAT TO-4, Ford WSS M2C 159-B, John Deere J20A, John Deere J20C, John Deere J20D, John Deere J27, MAN 271, MB 227.1, MB 228.1, MB 228.3 /DTFR 15B110, Massey Ferguson M1139, Massey Ferguson M1141, Massey Ferguson M1144, Mil-L-2104D, MIL-L-46152 B, Vickers M2950S, ZF-TE-ML 06B, ZF-TE-ML 06C, ISO 6743 HV
 AGRIALLE	15W-40 AGRIALLE 15W40 ist ein Mehrzweckschmiermittel für landwirtschaftliche Traktoren. Es handelt sich um ein S.T.O.U. (Super Tractor Oil Universal) für die optimale Schmierung aller Teile landwirtschaftlicher Maschinen: Traktoren, Erntemaschinen, Häcksler usw. Die hochwertigen Grundöle und speziellen Additive gewährleisten eine gute Korrosionsbeständigkeit, gute Antischaumeigenschaften und eine gute Scherfestigkeit.	ACEA : E4-08, E7-08 API : CE, CF-4, CI-4, GL4, GL5, SF John Deere J20C, John Deere J20D, John Deere J27 Allison C4, CAT TO-4, MB 227.1, MB 228.1, MB 228.3 /DTFR 15B110, Massey Ferguson M1139, Massey Ferguson M1141, Massey Ferguson M1144, Massey Ferguson M1145, Mil-L-2104D, ZF-TE-ML 06B, ZF-TE-ML 06C, ZF-TE-ML 07B, Ford WSS M2C 159-B



QUALITÄT GARANTIERT

Unil Lubricants arbeitet exklusiv mit einem umfangreichen und leistungsstarken Labor zusammen. Dieses Labor ist auch im Bereich der Zustandsüberwachung kommerziell tätig. Auf diese Weise können wir Ihnen durch proaktive Wartungslösungen anbieten, die die Lebensdauer Ihrer Motoren und Maschinen drastisch verlängern können.

Verschiedene Qualitätskontrollen

Alle Unil-Schmierstoffe werden sowohl vor, während als auch nach der Produktion umfangreichen Qualitätskontrollen unterzogen. Der Produktionsleiter entnimmt bei Erhalt der Grundöle und anderer Rohstoffe eine Probe des gelieferten Produkts. Die Rohstoffe werden nur dann in die Produktion aufgenommen, wenn sie alle vordefinierten Spezifikationen erfüllen.

Nach der Herstellung eines bestimmten Produkts wird eine Probe aus dem Produktionstank entnommen. Diese Probe durchläuft ebenso viele Prüfungen wie die erste Probe: Dabei werden die Viskosität bei 40 °C und 100 °C, die Farbe und der Viskositätsindex, aber auch der Wassergehalt sowie der Gehalt an Phosphor, Zink, Magnesium, Kalzium und Schwefel überprüft. Darüber hinaus können für Produkte, die für spezifische Anwendungen entwickelt wurden, zusätzliche kritische Prüfungen vorgeschrieben sein.

Nach dem Abfüllen der Produkte in kleinere Gebinde wie IBC-Container oder Fässer erfolgt die dritte Probeentnahme. Diese Probe wird erneut den zuvor genannten Prüfungen unterzogen, um sicherzustellen, dass die Qualität vom Rohstoff bis zum Endprodukt gewahrt bleibt.

Zusatzservice

Kunden von Unil Lubricants können zudem auf das Fachwissen der Labordienstleistungen zurückgreifen. Durch regelmäßige Analysen können Sie eine vorausschauende Instandhaltung betreiben. Ein vorausschauender Instandhaltungsansatz konzentriert sich auf die Ursachen von Maschinenverschleiß und -defekten. Diese Strategie ermöglicht erhebliche Einsparungen bei der Maschineninstandhaltung, da bereits eingegriffen werden kann, bevor ein Problem oder Defekt an der Maschine sichtbar wird. Auf diese Weise können wir die Lebensdauer mechanischer Maschinen um bis zu 20 % verlängern.

Dies stellt nicht nur sicher, dass Sie das beste Produkt für Ihre Maschine erhalten, sondern auch, dass Ihre Maschine dank bester Pflege weiterhin störungsfrei läuft.

Wenn Sie mehr über unsere Laboraktivitäten und die dort durchgeführten Analysen erfahren möchten, wenden Sie sich bitte an Ihren Ansprechpartner.





By



Bergensesteenweg 713 | Belgien | 1600 Sint-Pieters-Leeuw | Tel. 0032 2 365 02 00 |
www.elbe-schmierstoffe.de | info@elbe-schmierstoffe.de