

**SCHMIERSTOFFE FÜR  
AUTOMATISCHE GETRIEBE**



## AUTOMATIKGETRIEBEÖL

Wie bei den Flüssigkeiten für Schaltgetriebe gibt es auch bei den Flüssigkeiten für Automatikgetriebe verschiedene Versionen von Spezifikationen.

ATF steht für “Automatic Transmission Fluid” (Automatikgetriebeöl)

DEXRON ist der Handelsname für eine Gruppe von technischen Spezifikationen für Automatikgetriebeflüssigkeit, die von General Motors entwickelt wurde. Der Name ist eine eingetragene Marke von GM, die den Namen an Unternehmen lizenziert, die die Flüssigkeit herstellen und unter ihrer eigenen Marke verkaufen.

---

Stufenloses Getriebe

Matic CVT

---

Doppelkupplungsgetriebe

Matic DCT

---

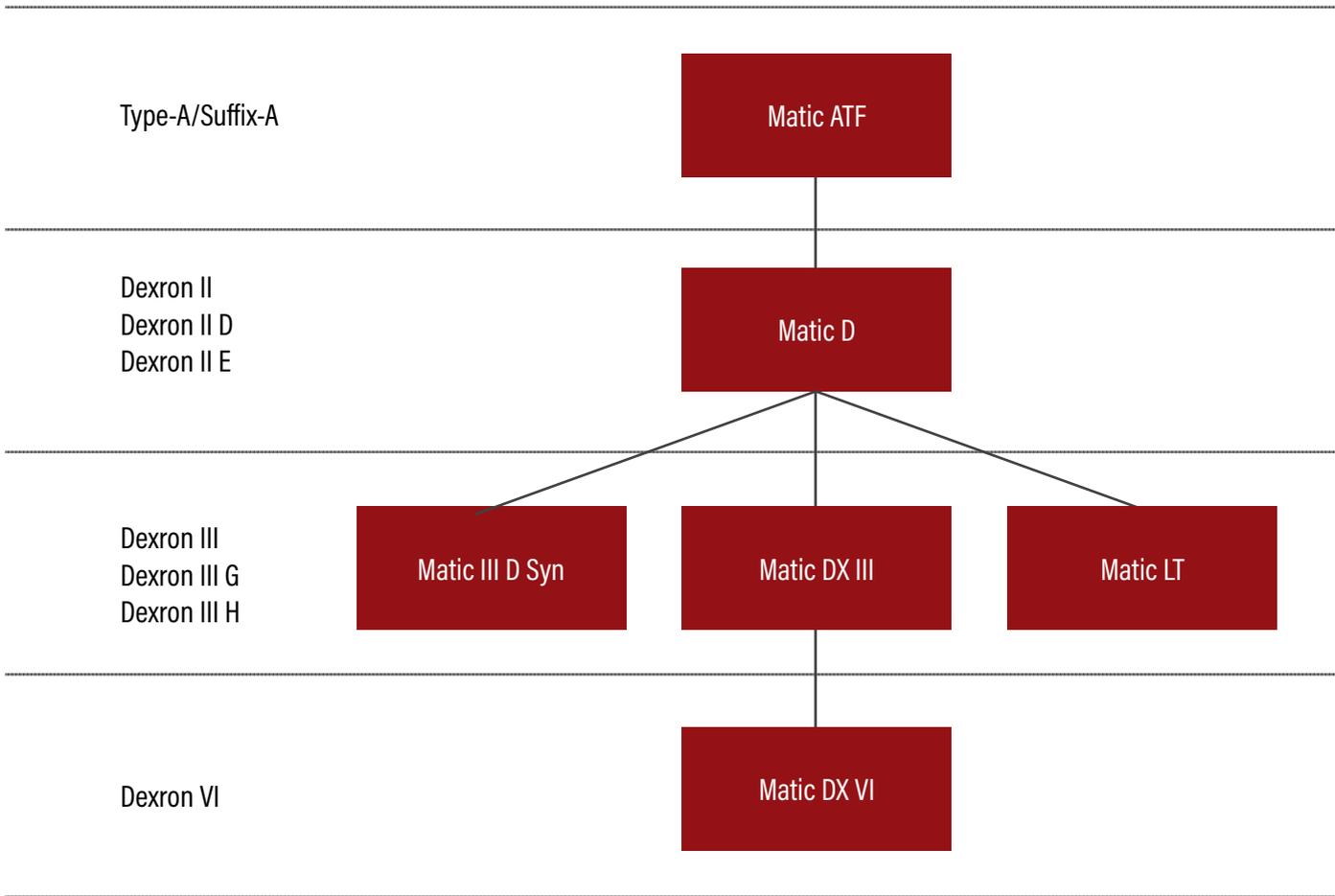
Getriebe mit 7, 8 oder 9 Gängen

Matic Seven  
Matic Eight  
Matic Nine

---

CAT

Matic C4





**MATIC**

**e11**

Full Synthetic Automatic Transmission Oil



e11



Unil

Unil

Produkt.	Visk. 40°C	Spezifikationen	Beschreibung
----------	---------------	-----------------	--------------



Matic LT

33 AISIN WARNER JWS 3309 • ALLISON C4 • ALLISON TES 295 • BMW/MINI P/N 81 22 9 400 272/275/858/859 • BMW/MINI P/N 83 22 0 024 359/0 026 922/0 402 413/0 403 248/0 403 249/7 542 290/9 407 765/9 407 807 • CHRYSLER MOPAR ATF +/+2/+3/+4 / AS68RC ATF / SP-III • ESSO LT 71141 • Ford M2C-166H/M2C-202B • Ford MERCON V • Ford P/N XT-2-QDX/XT-2-QSM/XT-5-QM/XT-8-QAW/XT-9-QMM5 • Ford WSS-M2C922-A1 • GM DEXRON III H • GM P/N 19 40 700/19 40 767/21005966 Transaxle/22717466/88900925/9986195/T-IV/Type A suffix A • HONDA Z1 (excl. CVT) • HYUNDAI/KIA ATF Red-1K/Genuine ATF/JWS-3309 T-4/ P/N UM040 CH20 Red-1 • IDEMITSU ATF HP • IDEMITSU K 17 • ISUZU ATF II/III • ISUZU Genuine ATF • ISUZU P/N 08200-9001 • JAGUAR JLM 20238/20292/21044 • JAGUAR K17/WSS-M2C922-A1 • JASO 1A • JWS 3309 • MAN 339 type V1, Z1, Z2 • MAN 339 type A/D/F • MAZDA F-1 • MAZDA JWS3317 • MAZDA-ATF M-V • MAZDA M-III • MAZDA type T-IV • MB 236.3/236.5/236.6/236.7/236.8/236.81/236.9/236.91/236.10/236.11 • Mobil ATF 3309 • MITSUBISHI ATF J2 • MITSUBISHI SP, P/N MS991156 • MITSUBISHI / HYUNDAI /KIA SP-II & SP-III • NISSAN 402 • NISSAN MATIC D/J/K/W • PORSCHE P/N 000 043 204 41 • PORSCHE P/N 000 043 205 09/28 • PORSCHE P/N 999 917 547 00 (A2) • PSA Peugeot Citroën P/N Z 000169756 • Renault Matic D2 • SAAB 3309-T-IV • SHELL LA 2634 • Shell 3403-M115/M-1375.4 • SSANG YONG DSIH 5M-66 • SUBARU Plus ATF HP • SUBARU P/N K0140Y0700 • SUZUKI 3314/3317 • TEXACO ETL 7045E / ETL 8072B / N402 • TOYOTA type D-II/T-T/III-T-IV • VOITH 55.6335 • Voith Svc Bltn # 013/118 • VOLVO P/N 1161521/1161540/1161640 • VOLVO 97341/97342 • VW G 052 025/162/990 • VW G US 000 162 • ZF-TE-ML 03D/04D/11A/11B/14A/14B/14C/16L • ZF-TE ML 17C

Synthetic, long-life lubricant for automatic gearboxes and some hydraulic systems of freight lorries, passenger cars, buses and industrial vehicles. It is also suitable for some power steering systems and can be used as HV ISO VG 32 hydraulic oil. It cannot be used for continuously variable transmission systems (CVT).



Matic DX III

36 ALLISON C4 • CAT T02 • DENISON HFO • Ford MERCON M931004 • H55.6335 • GM ATF DEXRON III G • MB 236.1/236.5/236.6/236.7 • ZF-TE ML 03D • ZF-TE-ML 04D/09/11A/11B/14A • ZF-TE ML 17C

This lubricant is designed for the lubrication of automatic gearboxes of light vehicles, buses, earth-moving machines and handling machines, as well as mechanical transmissions requiring this oil standard. Also suitable for power steering systems.



Matic DX VI

29 DEXRON VI • ATF M-1375.4/SP-II/SP-III/SP-IV • ATF Toyota T-IV • Chrysler ATF+4 • Hyundai SP IV • JASO 1A-02 • KIA SP-IV • MERCON LV • NISSAN MATIC D/J/K/S • TOYOTA WS • ZF 6HP-26

MATIC DX VI is used in automatic gearboxes of some American and Asian vehicles and, thanks to its improved friction properties, it ensures easy switching of gears and steering.

Produkt.	Visk. 40°C	Spezifikationen	Beschreibung
----------	---------------	-----------------	--------------



Matic Seven

32

ATF M-1375.4 • DEXRON VI • Chrysler ATF+4 • HONDA DW-1 • JASO 1A • Hyundai SP IV • KIA SP-IV • MB 236.12/236.14/236.15 • MERCON LV • NISSAN Matic S • TOYOTA WS • ZF 6HP-26/8HP

Schmiermittel, das für die neuesten 7- und 8-Stufen-Automatikgetriebe entwickelt wurde. Es verbessert den Kraftstoffverbrauch und sorgt gleichzeitig für reibungslose Schaltvorgänge. Matic SEVEN hat verbesserte Reibungseigenschaften, die hervorragende Schaltvorgänge und eine sanfte und flexible Lenkung gewährleisten.



Matic C4

SAE 10W: 38,7  
SAE 30: 96  
SAE 50: 213,7

ALLISON C4 - KATZE T04 - KATZE T04 M - KOMATSU KES07851/KES07868.1 - VICKERS M2950S - ZF-TE-ML 03D

Speziell entwickelt für Getriebe von Caterpillar-Erdbewegungsmaschinen. Auch für Komatsu-Maschinen geeignet.  
SAE 10W: für hydraulische und hydrostatische Antriebe  
SAE 30: speziell für Lastschaltungen, Kupplungen und Bremsen  
SAE 50: Getriebe (Untersetzunggetriebe, Konuskupplung, Differential).



Matic D

41

ALLISON C4 • Ford M2C 138 CJ • GM ATF DEXRON IID • GM ATF DEXRON II E • GM ATF TypeA Suffix A • MB 236,2 • VOITH 55.6335 • VOLVO 97340 • ZF-TE ML 04D/05L • ZF-TE-ML 09 • ZF-TE ML 11A/14A • ZF-TE-ML 21L

Matic D wird für Automatikgetriebe und Hydraulikkreise verwendet, für die vom Hersteller eine DEXRON® - II D Flüssigkeit empfohlen wird:  
- Automatik-Getriebe,  
- Koppler, Konverter,  
- Servolenkung,  
- hydrostatischen Getrieben.



Matic ATF

38

GM ATF TypeA Suffix A • MB 236,2

Ein hydraulisches Schmiermittel zur Verwendung mit Kupplungen und automatischen oder halbautomatischen Getrieben, die in Personenkraftwagen, Geräten, Industrie- und Nutzfahrzeugen eingebaut sind. Auch für bestimmte mechanische Getriebe von MERCEDES-BENZ und Automatikgetriebe mit Drehmomentwandler geeignet mit Drehmomentwandler, für die ein Schmierstoff des Typs A mit Suffix A vorgeschrieben ist

Produkt.	Visk. 40°C	Spezifikationen	Beschreibung
----------	---------------	-----------------	--------------



Matic CVT

34	CHRYSLER MOPAR CVTF +4 • Ford CVT 23 • Ford CVT 30 / Mercon C / CVT23 • Ford Mercon C • GM DEX-CVT • Honda HMMF • MB 236.20 • Mini Cooper EZL 799 • Mitsubishi CVTF-J1 • Nissan NS-1/NS-2 • Suzuki TC/NS-2 • Suzuki CVT Green1 • Subaru Lineartronic CVTF • Toyota TC • VW G 052 180/516	100% synthetische Flüssigkeit wird hauptsächlich in stufenlos verstellbaren Getrieben (CVT) verwendet. Dieses Öl ist für CVT-Systeme mit Kette oder Riemen geeignet und ist mit anderen CVT-Produkten auf dem Markt mischbar und kompatibel..
----	--	---



Matic DCT

34	VW TL 052 (DSG excl. DQ400 et 500) • Ford M2C 936A (excl. PS 251) • VOLVO • FIAT (excl. DCT 170) • PORSCHE • MB 236.21 • MITSUBISHI • ALFA ROMEO • BMW 83 22 2 148 578/579 • BMW 83 22 0 440 214 • BMW 83 22 0 147 477 • PEUGEOT/CITROËN 9734 S2 (excl. 7 DCT)	Eine vollsynthetische Flüssigkeit, die speziell für die Schmierung von Doppelkupplungsgetrieben entwickelt wurde.
----	--	---



Matic III D Syn

36	Ford MERCON M931004 • GM ATF DEXRON IiIG • ALLISON C4 • MB 236.1 • CAT T02 • DENISON HFO • VOITH • ZF-TE-ML 09/11/14	Matic III D SYN wird in allen Automatik- und Lastschaltgetrieben und Hydrauliksystemen verwendet, für die der Hersteller die Flüssigkeit DEXRON III D vorschreibt: - Automatik-Getriebe; - Kupplungen, Drehmomentwandler; - Servolenkung, - Hydrostatischen Getrieben.
----	--	---



Alpha Maintenance Systems ist aktives Mitglied der Wearcheck International Group, einem internationalen Zusammenschluss von Ölanalyselabors, der pro Jahr etwa 50.000 Proben bearbeitet. Dies entspricht etwa 500.000 Einzelanalysen pro Jahr. In der Wearcheck International Group sind Öllabors aus Europa, Nordamerika, dem Vereinigten Königreich, Südafrika und Asien zusammengeschlossen.

## **DIE VORTEILE EINER REGELMÄSSIGEN ÖLANALYSE**

Die Ölanalyse ist ein wichtiges Instrument für die proaktive Wartung von Fahrzeugen und Maschinen. Das Programm von Alpha Maintenance Systems basiert auf dem Grundsatz, dass Maschinen, die mit sauberem Kraftstoff, sauberer Luft und sauberem Öl betrieben werden, länger halten und effizienter arbeiten, was die Produktivität steigern und die Kosten senken kann.

### **DIE VORTEILE:**

- **Kosteneinsparungen:** Eine Ölanalyse kann die Wartungskosten senken und die Lebensdauer Ihrer Maschinen verlängern.
- **Höhere Produktivität:** Durch kürzere Maschinenstillstandszeiten.
- **Seelenruhe:** Die Ölanalyse dient als Frühwarnsystem.
- **Umweltfreundlich:** Mit der Ölanalyse kann die Effizienz des Verbrennungsprozesses überwacht werden.
- **Mehrwert:** Die Philosophie von Alpha Maintenance Systems, langfristige Partnerschaften mit Kunden aufzubauen, bietet einen Mehrwert in Form von klarer Kommunikation, fortlaufender technischer Unterstützung, objektiver Beratung und konstruktivem Betrieb.

## **QUALITÄTSGARANTIE UNIL LUBRICANTS**

Unil Lubricants arbeitet auf exklusiver Basis mit Alpha Maintenance Systems zusammen. Dieses Labor ist auch im Bereich der Zustandsüberwachung gewerblich tätig. So können wir durch proaktive Wartung auch Lösungen anbieten, die die Lebensdauer Ihrer Maschine drastisch verlängern können.

### **Verschiedene Qualitätskontrollen**

Alle Schmierstoffe von Unil Lubricants werden vor, während und nach der Produktion verschiedenen Qualitätskontrollen unterzogen. Bei der Annahme der Basisöle und anderer Grundstoffe entnimmt der Produktionsleiter eine Probe des gelieferten Produkts. Erst wenn die Grundstoffe alle vordefinierten Spezifikationen erfüllen, werden sie akzeptiert und in die Produktion aufgenommen.

Nach der Herstellung eines bestimmten Produkts wird eine weitere Probe aus dem Produktionsbehälter entnommen. Diese Probe wird in ähnlichem Umfang wie die erste Probe geprüft: Viskosität bei 40 °C und 100 °C, Farbe, Viskositätsindex, aber auch Wassergehalt und Gehalt an Phosphor, Zink, Magnesium, Calcium und Schwefel. Außerdem können für Produkte, die für bestimmte Anwendungen entwickelt wurden, zusätzliche kritische Prüfungen vorgeschrieben werden.

Nach dem Abfüllen der Produkte in kleinere Behälter wie IBC oder Fässer wird eine dritte Probe entnommen. Diese Probe durchläuft erneut die vorangegangenen Tests, um sicherzustellen, dass die Qualität vom Grundstoff bis zum Endprodukt erhalten bleibt.

## Zusätzlicher Service

Die Kunden von Unil Lubricants können auch von der Expertise der Labordienste von Alpha Maintenance Systems profitieren. Indem Sie regelmäßig Analysen durchführen lassen, sorgen Sie für eine proaktive Wartung. Eine proaktive Wartungsmethode konzentriert sich auf die Ursachen von Maschinenverschleiß und -defekten. Diese Strategie ermöglicht erhebliche Einsparungen bei der Maschinenwartung, da man eingreifen kann, bevor ein Symptom oder ein Defekt an der Maschine sichtbar wird. Auf diese Weise können wir die Lebensdauer von mechanischen Maschinen um bis zu 20% verlängern.

So ist nicht nur gewährleistet, dass Sie das beste Produkt für Ihre Maschine erhalten, sondern auch, dass Ihre Maschine dank der besten Pflege ununterbrochen weiterlaufen kann.

Wenn Sie mehr über unsere Laborarbeiten und dementsprechende Analysen erfahren möchten, wenden Sie sich bitte an Ihren Ansprechpartner.





By



Bergensesteenweg 713 | Belgien | 1600 Sint-Pieters-Leeuw | Tel. 0032 2 365 02 00 |  
[www.elbe-schmierstoffe.de](http://www.elbe-schmierstoffe.de) | [info@elbe-schmierstoffe.de](mailto:info@elbe-schmierstoffe.de)